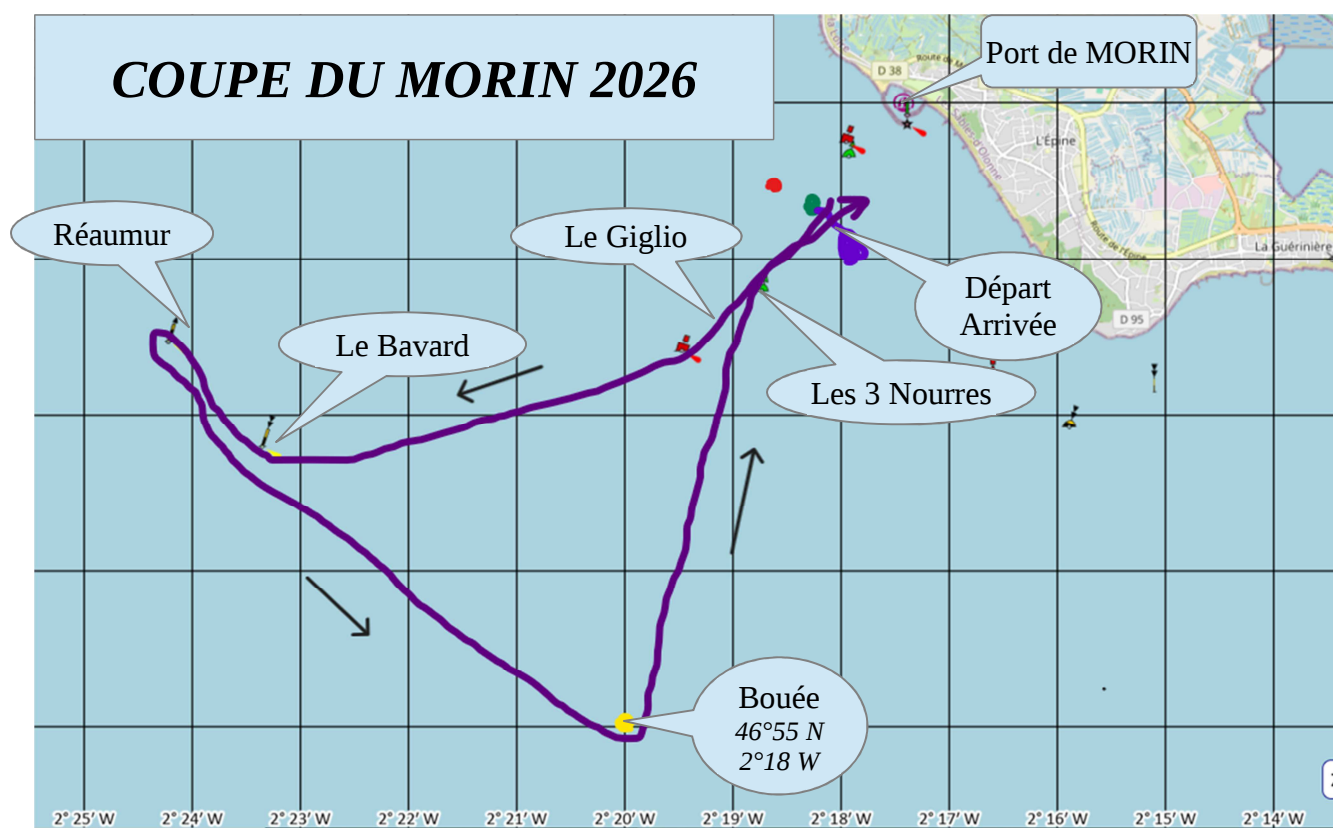




Vers 11h30, le bateau sécurité (Jean-Luc Bellet) met en place la Bouée au 46°55N / 2°18W.

Le mouillage de la bouée sera acté après vérification GPS de sa position avant le briefing.

Vers 12h30, le bateau comité se met en place à bâbord de la bouée tribord n°2 du chenal, perpendiculairement à celui-ci, afin de former une ligne de départ et d'arrivée de 150 m. Le bateau comité restera en place pendant toute la durée de la régates (passage du dernier concurrent).

La procédure de départ sera gérée à la VHF canal 77 par Jean-François Durand et le chronométrage sera géré par un arbitre désigné. Le passage de la ligne d'arrivée sera ponctué d'un coup de corne de brume afin de signifier que le bateau a bien franchi la ligne. L'émargement VHF sera fait dans la foulée par les participants après avoir entendu officiellement leur passage.

Procédure de départ

13h45: Pavillon «Orange» hissé – Ligne de départ mouillée

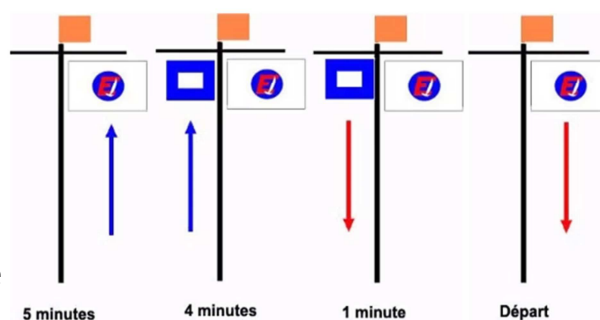
5' : Pavillon «AUPM» hissé

4' : Pavillon «P» hissé

1' : Pavillon «P» affalé

Départ: Pavillon «AUPM» affalé

Chaque action sera accompagnée d'un coup corne de brume



En cas de départ anticipé,

Le bateau qui a constaté son erreur doit repasser la ligne en contournant la bouée ou le bateau du comité. Attention aux bateaux prenant le départ, la manœuvre devra être entreprise en toute sécurité. Le concurrent prévient par VHF son intention. S'il juge dangereux d'exécuter un retour sur ligne, il sera pénalisé de 5 minutes.

En cas d'infraction constatée par la direction de course, les concurrents seront avertis par VHF et une pénalité de 10 minutes sera attribuée à chaque bateau.

Dans le cas où cinq bateaux ou plus sont en infraction, la procédure de départ sera annulée et remise en route pour un départ à 14h15

La direction de course de la coupe du Morin peut réduire le parcours ou annuler la régates si les conditions de vent ou de mer l'exigent. Aucun remboursement ne sera fait.

Les gilets de sauvetage sont obligatoires.

Le non-respect de cette consigne par un concurrent entraîne l'exclusion du bateau.

Rappel de règles de régate :

On appelle un voilier "bâbord" quand il reçoit le vent sur son bâbord (côté gauche en regardant vers l'avant) et plus généralement lorsque sa bôme est sur le côté tribord.

On appelle un voilier "tribord", quand il reçoit le vent sur son tribord (côté droit en regardant vers l'avant) et plus généralement quand sa bôme est sur bâbord.

Deux bateaux sur le même bord sont "engagés" si un des bateaux a sa coque ou un ses équipements en position normale en avant de la ligne perpendiculaire passant par le point le plus arrière de l'autre.

RCV, Règle 10: BATEAUX SUR DES BORDS OPPOSES (RCV Règle de Course à la Voile)

Quand des bateaux sont sur des bords opposés, un bateau "bâbord" doit se maintenir à l'écart d'un bateau "tribord".

RCV, Règle 11: BATEAUX SUR LE MÊME BORD ET ENGAGES

Quand les bateaux sont sur le même bord et engagés, un bateau "au vent" doit se maintenir à l'écart d'un bateau "sous le vent".

RCV, règle 12: BATEAUX SUR LE MÊME BORD, NON ENGAGES

Un bateau qui est derrière un autre bateau sans être engagé (il est en "route libre derrière") doit se maintenir à l'écart du bateau qui est devant (il est en "route libre devant").

RCV, règle 14: EVITER LE CONTACT

Un bateau doit éviter le contact avec un autre bateau si cela est raisonnablement possible. (dans certains cas, l'infraction à cette règle peut ne pas entraîner de pénalité pour le bateau prioritaire si il n'y a ni dommage ni blessure).

Dans la mesure du possible, il ne sera fait aucune réclamation sauf infraction très pénalisante pour un concurrent. Cette infraction caractérisée doit être signalée de suite à la direction de course qui prendra note. Une décision sera prise avant l'annonce des classements.

Deux classements seront faits :

- Classement suivant ordre d'arrivée
- Classement tenant compte du **rating** des bateaux, plus équitable pour tous.
- Les trois premiers de chaque classement seront récompensés.
- Le plus jeune équipier sera également récompensé.

Le rating, un système de temps compensé avec une volonté d'équité

- Chaque bateau a ses propres caractéristiques. Ils n'avancent pas tous à la même vitesse, ne font pas le même cap, etc. Tout ça pour dire que tous les bateaux sont différents. Alors une question me vient à l'esprit : comment la FFVoile équilibre la balance sur les inter-séries ? Le principe de ce genre de compétition est de faire naviguer différents bateaux sur un même parcours, avec les mêmes contraintes, et pourtant les organisateurs savent que ces bateaux ont leurs caractéristiques propres.
- La FFVoile propose un système simple pour répondre à cette problématique : **un rating propre à chaque bateau**. Ce rating représente la **performance moyenne potentielle** d'un bateau et se présente sous forme de point, **plus un bateau a de points, plus il sera favorisé par le système de temps réel compensé par le rating**.
- Le système a l'ambition de rendre la compétition entre des bateaux complètement différents.

Bonne régate à tous, tout en étant sportifs, restez courtois sur l'eau comme à terre ...