



BULLETIN 2019 - N°37

AUPM - 4 CHEMIN DU PHARE - 85740 L'EPINE

www.aupm.fr



SECURITE

En MER

	vhf	téléphone
le CROSS	16	196
Capitainerie	9	
Appel entre navire	6 / 8 / 72 /77	

A TERRE

Médecin généraliste **116117**

après 20 h, le week end à partir de 12 h et les jours fériés.

Dentiste **02 51 46 28 83**

dimanche et jours fériés de 9 à 12 h

Pharmacien de garde **3237**

En cas d'urgence vitale **15**

BULLETIN 2019

N° 37



ASSOCIATION DES USAGERS DU PORT DE MORIN
4, chemin du phare 85740 - L'Épine
Tel. 02 51 35 89 56 - www.aupm.fr



COMPOSITE-SERVICES
SARL

Le Chantier du bout de l'île

Tous travaux de polyester

Terre plein Ouest Port de l'Herbaudière 85330 Noirmoutier

Tel. 02.51.35.42.63 Port. 06.70.04.45.13

Fabien BABONNEAU

Site: 519 568 750 00017 - APE 3312Z

www.compositeservices.fr

mail: compositeservices.no@gmail.com



LE FUMOIR DE NOIRMOUTIER

Atelier de salaison et fumaison

116 Route de l'Herbaudière
85330 NOIRMOUTIER EN L'ÎLE
02 28 17 60 42

lefumoirdenoirmoutier.fr
contact@lefumoirdenoirmoutier.fr
Le Fumoir de Noirmoutier

SUPER

les nouveaux commerçants



NOUVEAU



TECHNOLOGIE



BILLETTERIE
SPECTACLES

- TOUS LES SPECTACLES DISPONIBLES EN FRANCE
- RÉSERVATION À L'ACCUEIL DE VOTRE SUPER U
- AVANTAGE: CARTE SUR CERTAINS SPECTACLES



Restaurant Bar

- Accès Wifi
- Carte de paiement VISA U
- Chèques cadeaux et
- Tickets Restaurant acceptés

HORAIRES D'ÉTÉ: 8h - 20h
et Dimanche 8h - 13h

HORAIRES D'HIVER:
du Lundi au Samedi 8h45 - 19h30

D'AVRIL À SEPTEMBRE:
Ouvert le Dimanche matin

Parking couvert de 140 places

superu.noirmoutier@systeme-u.fr



location



courses



.com

SOMMAIRE

1. Remerciements aux annonceurs	2
2. Bref historique de L'AUPM	3
2. Ont participé à la réalisation du bulletin	3
3. Poème en acrostiche	7
4. Édito de la Présidente	9
5. Plein feu sur nos ateliers	10
6. Parlons un peu de nos ateliers	11
7. Communiqué sur nos ateliers AUPM	12
8. Préambule de notre calendrier des activités ...	17
9. Nos ateliers AUPM pour 2019	18
10. Tableau de la bourse des équipiers	22
11. Bourse des Équipiers AUPM	23
12. La coupe du Morin	25
13. L'avenir du nautisme	26
14. La propulsion électrique	29
15. Innovations	30
16. La mer aura toujours le dernier mot !	31
17. Nouvelles réglementations en vigueur	33
18. Les bateaux hors d'usage	35
19. Info voile « Le Golden Globe »	36
20. Règle simplifiée des pavoisements des bateaux	38
21. Les ventes d'occasions de nos adhérents	44
22. Informations diverses Plaisances Pêches	46
23. Campagne de marquage du bar pour Ifremer .	47
24. Pêche abusive	48
25. Fiche technique «LE CARÉNAGE»	50

BIBLIOGRAPHIE

*Moteurs Boat, Hors bord, Voiles et voiliers,
Fédération de Plaisance et Pêche, Filon Mag, Le Monde*

UN GRAND MERCI À NOS ANNONCEURS

Leur soutien nous permet la parution de ce bulletin. Ils sont les bienvenus et leur présence donne une bonne visibilité de leurs entreprises. L'AUPM a toujours œuvré pour le développement en exclusivité des acteurs du nautisme de notre île. Ne manquez pas, lors de vos achats, de les privilégier dans vos choix. Indiquez-leur votre appartenance à l'association au moyen de votre carte d'adhérent. Certains vous réserveront d'agréables surprises.

L'ACCASTILLAGE DU MORIN - ATLANTIC HB
 AU PETIT PLAISIR - BILLET MARINE- COCCIMARKET
 COOPÉRATIVE MARITIME - COMPOSITE SERVICES
 CHARLES MARINE - FULL JET - GRAFFOCÉAN
 GRONDIN MARINE SERVICE - ILE NAUTIQUE
 LA BARRE NAUTIQUE - LA BOÎTE À PÊCHE
 LE FUMOIR DE NOIRMOUTIER - LA PAILLOTE
 LES SAUNIERES - NO'VÉLO - NOWE - PUB DÉCOR
 PHARE OUEST NAUTIQUE (Bateau école)
 LE POISSON BULLE - USHIP (Voilerie Burgaud)
 RENAULT (agence de l'Épine et de Noirmoutier)
 SUPER U - VOILERIE SIMONIN

**Merci également à l'Atelier Photo de l'Épine
 qui adapte ses photos à nos besoins**

BREF HISTORIQUE DE L'AUPM

L'Association des Usagers du *Port de Morin* a été créée le 16 août 1990 et est régie par la loi du 1^{er} juillet 1901.

Elle regroupe les plaisanciers pour défendre leurs intérêts, les sensibiliser et les former à la sécurité en mer, développer les relations entre eux et contribuer à l'animation du *Port de Morin*.

La première de couverture :

Photo réalisée par Frédérique PAZAT, lauréate du concours photos 2018, organisé par l'AUPM.

ONT PARTICIPÉ À LA RÉALISATION DE CE BULLETIN :

Mura et Pascal Tachlian, Danielle Langlais, Jean-Paul Véber, Le *club photos de l'Épine*, sans oublier *Graffocean.com* pour l'impression du bulletin.

NOWe

VENTE PRÉPARATION SEMI-RIGIDES



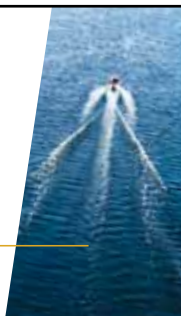
RUE DU PARC D'ACTIVITÉ - 85680 LA GUÉRINIÈRE

02 51 35 86 47 / nowe@wanadoo.fr / www.nowe.fr CONCESSIONNAIRE



PERMIS BATEAU Formule semaine
Formule week-end
COTIER HAUTURIER RIVIERE

06 32 49 82 95
www.phare-ouest-nautique.com



La boîte à pêche

PÊCHE
CHASSE SOUS-MARINE

COUTELLERIE

KAYAK - PADDLE
SPORTS TRACTÉS
COMBI NÉOPRENE



☎ **02 51 39 08 41**

Magasin de 130m²

12 rue du Boucaud
à l'entrée de
Noirmoutier en l'Île,
(après Océanile)

POÈME EN ACROSTICHE

A l'aube d'une nouvelle saison
Utilisons notre bon sens en navigation
Pour des sorties réussies et heureuses
Manœuvrer en finesse une pensée pieuse.

Mura Tachlian



*Nouvelle Année,
Nouvelle Saison,
Et rafraîchissement de notre local
Pour encore mieux vous accueillir dignement.*

COMMUNIQUÉ DE DERNIÈRE MINUTE

Le travelift immergeable tant attendu devrait arriver probablement, avec du retard, soit en mai 2019.

Pour faciliter l'entretien de vos bateaux, la Mairie a décidé de faire venir une grue, cette dernière devant vous prévenir dans les meilleurs délais.

Surtout, ne tardez pas à vous faire connaître auprès de la Mairie et de votre association l'AUPM.

D'avance, nous vous remercions.



ÉDITO

4

*Bonjour à toutes et à tous,
Nous voilà déjà au printemps 2019 et avec ce changement de saison, nous allons nous retrouver sur les pontons et bien sur, nous vous attendons dans notre local rénové par l'équipe de l'AUPM, le samedi matin de 10 h à 12 h et parfois à d'autres moments, c'est-à-dire à chaque fois que flotte la flamme AUPM devant le blockhaus.*

Ce bulletin a été élaboré par Danielle et Mura et je les remercie car le travail de préparation est important. Vous y trouverez toutes les infos pour profiter au mieux de votre bateau et de vos sorties en mer. Les ateliers (moteurs, VHF, manoeuvres etc.) les pique-niques au Pilier, les ballades à Pornic... reprennent. Le calendrier est mis sur le site, n'hésitez pas à retenir vos dates auprès de Mura. D'autre part, toutes les nouvelles idées d'ateliers et de ballades sont les bienvenues. De plus, nous louons du matériel (gilets, survies pour navigations semi-hauturières etc.) pour être en accord avec la réglementation maritime. Nous avons innové cet hiver en créant une gazette trimestrielle «La nouvelle vague» La première édition a été envoyée par voie postale, les autres seront envoyées par mail et mises sur le site dans l'espace adhérent afin que le lien avec votre association soit continu durant l'année.

Je tiens, en tant que présidente, à participer aux commissions portuaires, afin d'avoir une collaboration étroite avec la Mairie qui prend les décisions, en tenant compte de nos réflexions pour l'amélioration du port. La mairie a fait l'acquisition d'un chariot de levage et le transport permettant de sortir la plupart des bateaux du port. Nous espérons l'avoir fin mai 2019.

*Cette année, la **fête de l'Am Her** aura lieu le **dimanche 14 juillet 2019** à partir de 14 h 30. Nous avons donc besoin de toutes les bonnes volontés, n'hésitez pas à vous faire connaître le plus tôt possible. Nous porfiterons à l'issue de la fête, du feu d'artifice tiré par la Mairie de l'Épine. L'**Assemblée Générale** se déroulera le **samedi 10 août 2019**, à la Salle «La Salangane» l'Épine à 17 heures suivi d'un verre de l'amitié. Dans l'attente de vous rencontrer,*

*Amicalement,
Brigitte Simon*

PLEIN FEU SUR NOS ATELIERS AUPM



PARLONS UN PEU DE NOS ATELIERS !

Pourquoi tant d'acharnement à vouloir apporter des éléments de sécurité lorsque vous êtes à bord de vos embarcations, loin de tous soucis terrestres, mais livré à vous-même et seul maître à bord !

Cela est dû, en grande partie, au besoin de nos nouveaux adhérents, souvent débutants dans le nautisme, à l'approche de la retraite et très peu habitués aux risques encourus, dans nos eaux ou ailleurs.

Pour les anciens, nos ateliers se déroulent en toute simplicité où règnent la sympathie, l'amitié et la convivialité. Il est très intéressant d'avoir l'expérience de chacun, apportant un plus pour tous.

Un jour, nous ferons un petit recueil relatant toutes les anecdotes, souvent très instructives, pour servir à la réflexion de tous.



7

COMMUNIQUÉ SUR NOS ATELIERS AUPM

NETTOYAGE DES PLAGES

Pour remercier tous les participants au nettoyage des plages, nous organisons une mini-conférence sur la vie et la flore de l'estran. Elle est animée par notre ami Joël Léauté, grand spécialiste sur ce thème, depuis de nombreuses années, sur Noirmoutier.

Un apéritif est servi à l'issue de cette manifestation.

LA PÊCHE ET PHOTOS

Seront réalisées, au lever du jour, par des binômes (pêcheurs et photographes), avec la participation des adhérents de *l'atelier photo* de l'Épine.

Le classement se fera par addition des points pour les prises de vue et le classement des deux meilleurs clichés de chaque équipage (classement par vos votes). Détail du règlement à votre disposition, au sein de notre local.

ÉLECTRONIQUE POUR LA PÊCHE

Le nouveau propriétaire de *Nowe* organise, avec notre soutien, sur le *port de Morin*, une journée d'initiation pêche, à l'aide d'électronique avec les Pros de chez

Navicom ainsi que de Didier Courtois, grand spécialiste de la pêche, et bien connu de tous les pêcheurs.

ATELIERS PÊCHE

Notre sympathique animateur Serge Artus, qui depuis de nombreuses années apporte, à chaque intervention, les astuces et techniques sur toutes les pêches possibles au départ du *port de Morin*. Il a fait de sa passion, la pêche, un métier, en reprenant *La Boîte à Pêche* puis, pour aller plus loin, il a créé le *Fumoir de Noirmoutier*. Cet homme est toujours heureux de transmettre ses connaissances !

POLYESTER

Fabien Babonneau, dirige la société *Composites Services*. Il est le spécialiste régional et c'est avec plaisir qu'il vient animer notre atelier pour transmettre son savoir en ce qui concerne les moyens de manipuler la résine, les tissus polyester, avec les dosages précis, en fonction des besoins.

VHF

Jean-Marie Erraud, fidèle animateur de nos ateliers, saura vous intéresser sur le principe et le fonctionnement de la VHF. Il proposera de petits exercices et tests en fin d'ateliers pour vous familiariser au mieux à son maniement en toute confiance.

La première séance sera plus axée sur le principe de l'*ASN Appel Sélectif Numérique*.

Vous avez également la possibilité de participer à un atelier sur le fonctionnement et l'utilisation du sextant, dont la date est à définir en fonction de vos demandes.

PREMIER SECOURS

Jean-Paul Pazat, médecin généraliste et référent de la *SNSM* à l'Herbaudière, animera cet atelier.

En effet, Jean-Paul sera à votre disposition pour que vous puissiez intervenir très rapidement, avant l'arrivée des secours. Ce qui est important à chaque instant de notre vie.

MATELOTAGE

Cet atelier vous permettra d'apprendre et de réaliser, en fonction des besoins du moment, le nœud idéal.

L'amarrage et le mouillage correspondent aux besoins du moment pour un maximum d'efficacité, tout en se préservant des dangers possibles.

Certaines situations peuvent devenir très critiques. Donc, apprenez ou révissez « sur le tas » à faire le nœud de chaise, le nœud plat, le nœud en huit, un tour mort, les épissures, etc.

MANŒUVRES

Après une présentation sur la théorie des manœuvres en fonction des différentes motorisations et des différentes carènes, nous irons à bord de votre embarcation afin de mettre en pratique et réaliser des accostages corrects, en toutes circonstances.

POUR DES NAVIGATIONS TOP, AUTOUR DU PORT DE MORIN

Nous pensons à des navigations haut de gamme, mais cela correspond aussi aux *Techniques d'Optimisation du Potentiel*, spécialement développées par l'Armée française, depuis environ 25 ans.

Certains athlètes utilisent également les techniques validées par nos militaires. Nous allons voir comment mettre cela en pratique pour nos besoins en navigation. En toute modestie, bien entendu.



Nettoyage des plages à L'Épine le 23 mars 2019



Conférence Joël Léauté - Faune et Flore le 23 mars 2019



PUB DÉCOR

02.51.35.80.95

*Lettrage et décors
adhésifs
pour bateau*



LOCATION **BOUÉE TRACTÉE**
JET-SKI

www.fulljet.fr

PORT DU MORIN • 85740 L'EPINE

ILE DE NOIRMOUTIER

**RANDONNÉES JET SKI
INITIATIONS**

AVEC OU SANS PERMIS

ENCADRÉES PAR

MONITEUR

DIPLOMÉ D'ÉTAT

Evadez-vous !

06 62 13 13 52

VOILERIE SIMONIN
SV
Port de l'Herbaudière - Noirmoutier
02.51.39.41.87

NOUVEAU créateur graphique

Fabrication et réparation de voiles

Accastillage

Préparation- Régates

1 terre plein Est
Port de l'Herbaudière
85330 Noirmoutier en l'île

f : [voilerie-simonin](http://voilerie-simonin.fr)
mail: voileriesimonin@orange.fr

8

VOICI, EN PRÉAMBULE, NOTRE CALENDRIER DES ACTIVITÉS

Les pique-niques qui ont lieu au sémaphore sur l'*Île du Pilier* se déroulent chaque mois en Juillet, août et septembre, afin de faire bénéficier un maximum de participants.

C'est toujours dans une très bonne ambiance de convivialité que les adhérents de la SCIP (Société de Conservation de l'Île du Pilier) nous accueillent et nous démarrons notre pique-nique par un «bon» apéritif suivi de la visite du sémaphore agencé en Musée, avec de nombreux tableaux réalisés par Antoine Bugeon.

En effet nous remontons le temps en nous imprégnant de la partie historique très bien détaillée et animée par de magnifiques dessins et reproductions.

Après un bon coup de fourchette et le ventre bien tendu, nous faisons une petite promenade digestive, tout en ramassant les déchets accumulés sur l'Île.

Le réembarquement par le service de rade est à notre disposition pour nous ramener au mouillage de notre bateau. Tous joyeux, les participants reviennent sur *le Morin* accueillis par les membres de l'AUPM, organisatrice. Cette sortie est déclarée officiellement à la DDTM (Direction Départementale Terre et Mer ex Affaires Maritimes).



9

NOS ATELIERS AUPM ORGANISÉS POUR 2019

NETTOYAGE DES PLAGES ET CONFÉRENCE SUR L'ESTRAN

23 mars 2019, de 9 h 30 à 12 heures

DÉBORD DE LOIRE, ACCUEIL DE L'HERMIONE

Du 23 au 26 mai 2019

UTILISATION DE L'ÉLECTRONIQUE POUR LA PÊCHE, THÉORIE ET PRATIQUE

1^{er} juin 2019

CONCOURS PÊCHE ET PHOTO AU LEVER DU JOUR

22 juin 2019, de 6 heures à 9 h 30

POUR DES NAVIGATIONS TOP AUTOUR DU MORIN

25 juin 2019, de 18 heures à 19 h 30

MATELOTAGE

le 26 juin 2019, de 18 heures à 19 h 30

PREMIERS SECOURS

29 juin 2019, de 18 heures à 19 h 30

PÊCHES

1^{er} juillet 2019, de 18 heures à 20 h 00

MANOEUVRES ET AMARRAGE

(THÉORIE ET PRATIQUE)

3 juillet 2019, de 16 heures à 18 h 30

MATELOTAGE

10 juillet 2019, de 18 heures à 19 h 30

FÊTE DE L'AM HER - PROMENADE EN MER

14 juillet 2019, à partir de 14 h 30

PIQUE-NIQUE PLAGE DE BARBÂTRE

18 juillet 2019, de 10 heures à 15 heures

VHF PRINCIPE ET UTILISATION

20 juillet 2019, de 16 heures à 18 heures

RÉUNION BOURSE DES ÉQUIPIERS

22 juillet 2019, de 10 heures à 12 heures

POUR DES NAVIGATIONS TOP AUTOUR DU MORIN

25 juillet 2019, de 18 heures à 19 h 30

POLYESTER

26 juillet 2019, de 18 h 30 à 20 heures

PIQUE-NIQUE AU PILIER

27 ou 28 juillet 2019, de 9 h 30 à 16 heures

MANOEUVRES ET AMARRAGE

(THÉORIE ET PRATIQUE)

1^{er} août 2019, de 16 heures à 18 heures

SORTIE EN GROUPE À PORNIC

AVEC VISITE *DES RÉGATES DU BOIS DE LA CHAIZE*

3 août 2019, de 10 heures à 18 heures

PÊCHES

5 août 2019, de 18 h 30 à 20 heures

POUR DES NAVIGATIONS TOP AUTOUR DU MORIN

8 août 2019, de 18 heures à 19 h 30

PIQUE-NIQUE AU PILIER

9 ou 8 août 2019, de 9 h 30 à 16 heures

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'AUPM

SALLE POLYVALENTE *SALANGANE*

10 août 2019, de 17 heures à 19 heures

FÊTE DU PORT DE MORIN - PROMENADES EN MER

11 août 2019, à partir de 14 h 30 à 18 h 30

COUPE DU MORIN

13 août 2019, de 15 heures à 18 heures

VHF PRINCIPE ET UTILISATION (ASN)

14 août 2019, de 17 heures à 18 heures

POLYESTER

24 août 2019, de 18 h 30 à 20 heures

PIQUE-NIQUE AU PILIER

7 ou 8 septembre 2019, de 9 h 30 à 16 heures

NETTOYAGE DES PLAGES

12 octobre 2019, de 9 h 30 à 12 heures

IMPORTANT

En cas de **modification de vos réservations**, et par respect de nos animateurs (bénévoles), nous vous demandons de bien vouloir nous en informer 24 heures à l'avance.

D'avance nous vous en remercions.

SMS et Tél. 06 86 58 26 33

E-mail : mura.tachlian@gmail.com

La Barre

Location
Entretien



Nautique

Vente neuf
& occasion

06.29.49.67.33 / 06.68.48.19.78 / 02.51.68.56.21

www.labarrenautique.fr

Face à la sortie des usagers du port du Morin

L'ACCASTILLAGE DU MORIN

Ouvert 7/7j d'Avril à Septembre

Accastillage, Cordages, Annexes

Peinture, Antifouling, ...

Articles de pêche

Matériel de plongée, Chasse sous marine



68 Rue du port - 85740 L'EPINE

TÉL. : 02 51 35 72 14

TABLEAU DE LA BOURSE DES ÉQUIPIERS

NOM	PRÉNOM	Objectifs	ADRESSE EMAIL
BELLAY	Jean Bernard	1-2-4-6-7	
BIESSY 06 82 47 56 77	Jacques	1-2-4-7	jabifa69@gmail.com
GENDRON 06 07 19 89 79	Gilles	1-2-4-6-7	gigendron@gmail.com
GOURIOU 07 50 48 19 81	Alain	1-2-4-5 -6-7	martinegouriou@orange.fr
GUILBAUD 06 33 90 31 51	Didier	1-2-4-7	didier.cecilia85@orange.fr
HABBY 06 52 93 50 43	Djamel	1-3-4-6-7	djahabbi2@gmail.com
LANGLAIS 06 86 26 55 02	Gérard	1-2-4-5 -6-7	chalan4565@gmail.com
PERDRIX 06 30 22 09 67	Guy	1-3-4-6-7	perdrix.guy@orange.fr
PEZARD 06 81 67 33 82	Michel	1-2-4-6-7	michel.pezart@hotmail.fr
RIGOUBY 06 95 11 62 77	Gérard	1-2-7	geraire@aol.com
ROBILLARD 06 80 24 18 97	Patrick	1-2-4-6-7	patrick.robillard@numericable.fr
ROUSSEAU 06 71 27 31 55	ERICK	1-2-4-6-7	corinne.erick@gmail.com
SIMON 06 07 19 89 79	Michel	3-4-6	mb.lesbichons@orange.fr
STEININGER 06 07 23 51 02	Michel	2-3-4-7	michelsteininger@orange.fr

Légende :

- 1 Sortie Pêche
- 2 Sortie groupe Moteur
- 3 Sortie groupe Voile
- 4 Croisière à la journée
- 5 Croisière plusieurs jours
- 6 Cherche équipiers
- 7 Equipier cherche à embarquer

La bourse des équipiers est à votre disposition pour trouver ou être équipier en fonction de vos besoins ou désirs en ce qui concerne la pêche, la croisière, moteur ou voile.

Vous pourrez prendre contact directement entre vous et/ou participer à la réunion « bourse des équipiers » en notre local. Voir programme.

Pour votre sécurité, il est très important de sortir toujours accompagné et de porter le gilet.

BOURSE DES ÉQUIPIERS

SORTIES PORNIC

Elle consiste à naviguer en flottille, direction Pornic. Cette expédition se déroule sur la journée avec un déjeuner au port de plaisance, à Pornic. Le retour s'effectue en faisant un détour pour observer les traditionnelles *régates du bois de la Chaise*, très appréciées et qui remportent, chaque année un vif succès.

SORTIES BARBÂTRE

Le but étant d'aller se *beacher* ou mouiller sur une plage, à Barbâtre, en fonction des vents, et juste le temps nécessaire pour déjeuner et se divertir, tout en s'instruisant par des jeux sympas sur le nautisme.

SORTIE «DÉBORD» DE LOIRE (NANTES)

Concentration de vieux gréments pour accueillir l'*Hermione* avec, bien entendu, le *Belem*, bateau emblématique de la ville de Nantes.

Vous pourrez admirer plus de **120 vieux gréments** qui participeront à cette fête avec, en apothéose, le dernier jour, la descente de la Loire pour la plupart d'entre-eux afin de rejoindre la *Semaine du Golf*. Traditionnellement, plus de **1 000 bateaux sont au rendez-vous**.



12 avenue de la liberté
85740 L'EPINE
02 28 10 73 20
île de Noirmoutier

Les Sauniers

Restaurant Pizzeria

*Ouvert midi et soir
pendant les vacances scolaires.
Fermé le dimanche.*



RESTAURANT

60 m²
DE TERRASSE
FACE AU PORT

PORT DE MORIN
85740 L'EPINE
07 71 11 20 44

D'Avril à Novembre
Horaires sur notre page facebook



NOWe

ENTRETIEN VENTE HIVERNAGE

1.600 m²
COUVERT

HIVERNAGE

Intérieur / Extérieur

Mise à l'eau et sortie d'eau



RUE DU PARC D'ACTIVITÉ - 85680 LA GUÉRINIÈRE

02 51 35 86 47 / nowe@wanadoo.fr / www.nowe.fr



CONCESSIONNAIRE

12

LA COUPE DE MORIN

La Coupe du *Port de Morin*, cette année, a lieu le 13 août 2019. C'est une rencontre entre voiliers toutes catégories confondues qui tournent entre deux bouées placées en travers du vent.

Le but étant pour chacun de tirer son épingle du jeu sur un parcours convenant facilement aux petits bateaux, sans handicaper les plus gros. Il y a toujours un vainqueur, la coupe, en revanche, est remise par tirage au sort. Ce qui fait l'originalité de la manifestation.



13

L'AVENIR DU NAUTISME

Nous vivons vraiment des moments formidables, en ce qui concerne les **nouvelles technologies** :

— L'introduction progressive des moyens de propulsions électriques

— et pour le nautisme, l'avènement des *foils* et quelques fois, les deux en même temps. (exemple planches de surf et motos marines).

Pour les **régatiers**, il est clair que le virage est pris. Il suffit de voir les records tombés les uns après les autres pour être franchement convaincus. Exemples :

— François GABARD en solitaire autour du monde sur un parcours de 27 859,7 milles avec en moyenne réelle sur son trajet de 27,2 nœuds (soit 50 km/heure).

Vraiment extraordinaires !

En échappant au principe d'Archimède, nous serions plus dans le domaine de l'aéronautique avec intrados et extrados sur les foils.

Heureusement, l'électronique est là avec ses capteurs et ses palpeurs afin de garder l'assiette de l'engin et éviter les envolées et les planter, tout en étant beaucoup plus confortable, d'avoir un gain énorme en vitesse et aussi plus économique pour les propulsions motorisées.

Probablement moins extrême, le *Figaro 3* de chez Bénéteau nous fera une belle démonstration de l'utilisation d'un voilier de série équipé de foils en mono-type équipé de *foils*.

Tout au long de l'année, sur le circuit des Régates de *SARDINHA CUP 2019*.

Nous connaissons les grands voiliers mono ou multicoques réalisant des records inimaginables, il y a encore très peu de temps, mais nous pensons que nous n'avons pas encore tout vu !

Après la sortie du *Figaro 3* que nous pouvons voir à l'œuvre dès la fin mars, il fallait bien imaginer que *Bénéteau* n'en resterait pas là. Ils se sont rapprochés de la Société *SEAIR START-UP L'ORIENTAISE*, concepteur du semi-rigide à *Foils* que nous vous avons montrés sur le bulletin n° 36 de l'an passé.

Le but était de pouvoir suivre les régates telles que la *Coupe de l'Amérique*, dans de bonnes conditions de vitesse et de confort. En imaginant un bateau à *foils* et non une adaptation de *foils* sur un bateau existant.

Le *folair* de *Bénéteau* (10 X 4 OU 7 X10) en cours d'essai avec de bons résultats, possède 4 *foils*, soit 2 fixes à l'avant et 2 à l'arrière avec des volets.

Les moteurs, quant à eux, sont montés sur un système de lift actionné en fonction de la hauteur de navigation.

Affaire à suivre : nul doute que la plaisance arrivera à adopter ce concept pour son confort en navigation et, une grosse économie de carburant à la clef.



LA PROPULSION ÉLECTRIQUE

Pourquoi nous devons y croire ! comme il se pratique aujourd'hui en France.

les inconvénients :

L'Autonomie, les stations de charges, le poids et le prix.

En réponses :

— L'AUTONOMIE : très appréciable pour des sorties en moyenne de 2, 3 ou 4 heures à vitesse de croisière.

— LES STATIONS DE RECHARGES : prises de courant sur les pontons. Il suffirait de négocier avec le gestionnaire du Port.

— LE POIDS : Nous devons faire la comparaison moteur thermique, accus et carburants par rapport au moteur électrique et accus, en sachant toutefois, que nous sortons rarement en surcharge, dans les deux cas.

— LE PRIX : n'est pas rédhibitoire compte tenu de l'économie de consommation et d'entretien par rapport à la version thermique.

INNOVATIONS

Un bracelet dessiné par le grand designer français bien connu, Philippe STARK, et réalisé gracieusement au profit de la SNSM. Rien que là, la chose devient intéressante. Mais, lorsque l'on sait que celui-ci est un dispositif individuel d'alerte et de localisation pouvant réduire sérieusement le temps des recherches, cela devient incontournable ; son rayon d'action est de dix milles nautiques.

Super-valable pour la plaisance côtière, le surf, le kayak etc.

À vous de voir : son prix est de 119 euros. (incluant une balise, un bracelet, un câble et un chargeur à induction) puis un abonnement multi-opérateur pour 80 heures d'utilisation. Pour commander : dial.snsn.org





16

LA MER AURA TOUJOURS LE DERNIER MOT !

Le skipper professionnel **Arnaud Dhallenne** disparaît en mer. C'est un accident de mer de ceux dont on déteste faire le récit.

Le Paradise, sept équipiers et son skipper Malouin Arnaud Dhallenne, ont été pris dans une tempête au large de l'Argentine, à 700 milles au nord des îles Malouines... Arnaud Dhallenne, ainsi qu'une équipière uruguayenne, sont passés par-dessus bord et n'ont pu être récupérés. Lors du drame, les conditions météorologiques étaient très difficiles, avec des vents de 45 nœuds et des creux de 6 mètres, mais le skipper, l'équipage et le voilier de 20 mètres étaient rompus et préparés pour ce type de navigations courantes dans les mers australes.

Neveu de Gérard Petipas, Arnaud Dhallenne avait été équipier sur *Pen Duick VI*, en 1973, pendant la première étape de la Whitbread. Il fut également le skipper de *Pen Duick III* au sein du *Club Croisière Pen Duick*, entre 1984 et 1988. Il proposait, depuis plus de 30 ans, des croisières en Amérique du Sud, via sa société *Club Croisière Aventure*, basée à Saint-Malo.

Nous présentons nos très sincères condoléances à sa famille et amis.








ILE NAUTIQUE

Réparations toutes marques

NOUVEAU CONCESSIONNAIRE **QUICKSILVER®**

VENTE • ENTRETIEN • STOCKAGE • GRUTAGE

PORT DE NOIRMOUTIER - BP 303 - 85330 NOIRMOUTIER-EN-L'ÎLE
02 51 39 05 78 | contact@ilenautique.com | www.ilenautique.com

Restaurant La Paillote

Port de Morin

ILE DE NOIRMOUTIER

lapaillotedemorin@gmail.com

06 86 50 28 09 - 07 50 53 09 44



JACK LONDON

Agences RENAULT





RENAULT
La vie, sans pression

GARAGE DES ÉGLATS | 02 51 39 30 68 | **NOIRMOUTIER AUTOMOBILES** | 02 51 39 12 67
ROUTE DE NOIRMOUTIER - L'ÉPINE | AV. DE LA VICTOIRE - NOIRMOUTIER

NOUVELLES RÉGLEMENTATIONS EN VIGUEUR

DROIT ANNUEL DE FRANCISATION ET DE NAVIGATION (DAFN)

Selon l'article n° 2018-1317 du 28 décembre 2018 pour les finances 2019.

Indiquant que les taux d'abattement pour vétusté sont maintenus pour les bateaux anciens. La mesure pour les bateaux arrivant aux échéances de vétustés sera supprimée aux nouveaux arrivants, dans les catégories bénéficiaires, à partir du 1^{er} janvier 2019. Cette mesure fait suite à la démarche des associations de navigateurs mais a été gelée, pour l'instant.

Pour information, cette taxe est due annuellement pour les bateaux à partir de 7 mètres et la motorisation, à partir de 22 CV fiscaux.

Abattement de 33 % lorsque l'âge, au 1^{er} janvier 2019, est supérieur à 11 ans jusqu'à 21 ans ;

Abattement de 50 % lorsque l'âge, au 1^{er} janvier 2019 est supérieur à 21 ans jusqu'à 26 ans ;

Abattement de 80 % lorsque l'âge, au 1^{er} janvier 2019 est supérieur à 26 ans et plus.

Cet abattement s'applique à partir du 1^{er} janvier de l'année suivant la construction du navire.

Pour plus d'information, voir sur internet :

[francisation d'un navire et droit annuel de francisation-douane](#)



#Création graphique #Impression #Sites web

16 rue du Boucaud 85330 NOIRMOUTIER | 02 51 35 81 14 | f i n



MAINTENANCE DE BATEAUX
VENTE NEUF & OCCASIONS
LOCATION DE BATEAUX
ACCSTILLAGE
CHARPENTE NAVALE

CONCESSIONNAIRE



CENTRE AGRÉÉ DE POSE GARMIN

Terre Plein Ouest - Port de L'Herbaudière - 85330 Noirmoutier en l'île

Tél : 02 51 35 73 88 Port : 06 12 11 82 06 Fax : 02 51 35 73 89 www.charles-marine.com



02 51 39 12 06 | f i Jeanneau Noirmoutier

JEANNEAU
NOIRMOUTIER



BILLET MARINE

Port de Morin
85740 L'ÉPINE



Port de l'Herbaudière
85330 NOIRMOUTIER

www.jeanneau-noirmoutier.com



MODE PÊCHE NAUTISME DECO LOISIRS ALIMENTAIRE CULTURE COSMÉTIQUES

L'AIGUILLON/MER LE PORT	LES SABLES D'OLONNE QUAI DE LA CABAUDÉ	ST-GILLES-CROIX-DE-VIE PORT DE PÊCHE	ÎLE D'YEU FACE À LA GARE MARITIME	BEAUVOIR/MER PORT DU BÉC	NOIRMOUTIER PORT DE L'HERBAUDIÈRE
02 51 56 44 89	02 51 96 96 52	02 51 55 31 39	02 51 58 36 51	02 51 68 50 69	02 51 39 20 44

BATEAUX HORS D'USAGES (BHU)

L'État, sous la pression de la *Fédération des Industries Nautiques* « FIN » a élaboré un plan afin de faciliter la mise à la casse des bateaux en fin de carrière, action toujours un peu difficile, sentimentalement.

Pour les propriétaires, en plus du coût important, ils devront se charger de la livraison aux centres de recyclages et régler également la casse pour un montant de 1 000 à 1 300 euros pour un navire de 6 mètres.

Dorénavant, seul le transport restera à charge du propriétaire, le financement de la déconstruction sera pris en charge par l'État.

Le financement sera réalisé avec la taxe prise sur le résultat de la DAFN, à échéance, les chantiers et les importateurs seront taxés à hauteur de 5 % pour les frais de déconstruction.

Pour information complémentaire :



www.aper.asso.fr ou le téléphone 01 45 77 21 88

INFO VOILE

GOLDEN GLOBE RACE

Retour vainqueur pour notre Vendéen préféré à ce 2^{ème} *Golden Globe*, 50 ans après le 1^{er} et avec le même équipement, totalement dépourvu d'électronique.

C'est cependant, au cours de cette première édition que Bernard Moitessier avec son *Joshua*, alors qu'il était en tête de la course, avait préféré continuer sa route pour rejoindre Tahiti, faisant ainsi un tour du monde et demi en solitaire avec son bon vieux *Joshua*, toujours en activité et entretenu avec amour par les amis du musée naval de La Rochelle.

Sur 18 inscrits et 17 partants, 3 ont déjà passé la ligne d'arrivée, au 11 mars, et 2 restaient en course ; **Istvan Kopar**, qui au 11 mars 2019 était à 800 milles nautiques de la ligne d'arrivée, a pu poser les pieds sur terre, jeudi 21 mars 2019, vers 13 heures.

Tapio Lehtinen qui, lui, était à 4 900 milles mais subissait des vents violents et contraires à sa progression, était légèrement en retrait par rapport au tableau de marche de Sir Robin Knox, le vainqueur de la 1^{re} édition (pour mémoire **Jean-Luc Van Den Heede**, lui, a pris 100 jours, à armes égales, avec les chaleureuses félicitations de **Sir Robin...**

Au 18 mars 2019, Tapio était malheureusement toujours coincé dans son grand trou, sans pression, avançant très

lentement, mais il affirmait que tout allait bien, les affaires allaient bon train, comme d'habitude... Il filait alors 3.3 nœuds avec encore 4 430 milles à parcourir.

Nous avons déjà eu l'occasion de nous rendre compte de l'opiniâtreté de Jean-Luc, lors de sa 3^{ème} tentative, pour établir le record du tour du globe contre les vents portants avec son voilier *Adrien*, du nom de son sponsor Michel Adrien, membre d'honneur de la commune de l'Épine et adhérent de l'AUPM depuis le début de notre association.

Le péché mignon de Jean-Luc, pendant cette longue régate, des petits pots de *margattes* préparés avec amour par Jean-Louis notre ami commun et responsable de la paillote sur le Port de Morin. Nous aurons probablement l'occasion de le revoir, lors de la saison 2019, sur notre port.

— *Merci et bon vent Jean-Luc, tu nous as fait vibrer pendant 212 jours et ce fut une grande joie pour nous tous de te voir dans une telle forme à ton arrivée !*



RÈGLES SIMPLIFIÉES DE PAVOISEMENT DES BATEAUX DE PLAISANCE

Des bateaux de plaisance français qui naviguent sur nos côtes.

1. INTRODUCTION

La vue des bateaux arborant des pavillons usés, déchirés et tachés est désolante et ternit l'image des usagers des ports de plaisance français.

Souvent les propriétaires de navires ne connaissent pas les règles élémentaires de pavoisement et ne se sentent pas fautifs lorsqu'ils accrochent un vieux pavillon au format ridicule avec un fil de fer au pataras de leur voilier ou à l'antenne VHF de leur vedette.



Voici donc un petit document qui rappelle les règles de base qu'un marin doit connaître, appliquer, et faire appliquer.

2. LA FORME DU PAVILLON NATIONAL

Le drapeau national français est tricolore bleu blanc rouge à trois bandes verticales d'égales dimensions. Ce drapeau est aux proportions « 2 / 3 » (deux tiers, deux pour la hauteur, trois pour la longueur)



Mais le pavillon (c'est-à-dire un drapeau sur un bateau) est composé de 3 bandes inégales pour tenir compte de l'effet visuel du flottant. La répartition est donc : bleu 30 %, blanc 33 % et rouge 37 %. Le pavillon est également aux proportions « 2 / 3 ». Il doit être proportionné au bateau.



Wikipédia

Le pavillon « Européen » n'étant pas un pavillon national ne doit pas être hissé à sa place

3. L'EMPLACEMENT DU PAVILLON NATIONAL.

sur les voiliers :

il se porte à la poupe, au milieu du tableau arrière, sur un mâtereau légèrement incliné vers l'arrière.

Sur un deux mats il peut être arboré sur le mât d'artimon.

En aucun cas, il ne doit être installé sur un pataras ou un hauban.

On n'installe jamais deux pavillons sur la même drisse.

Sur les vedettes à moteur :

IL Y A DEUX POSSIBILITÉS

- soit à la poupe, sur un mâtereau légèrement incliné vers l'arrière, installé au milieu du tableau arrière ou à tribord ;
- soit sur un mâtereau, sur le toit de la timonerie.

4. L'UTILISATION DU PAVILLON NATIONAL.

Il se hisse dans les conditions suivantes :

- au port, en France, de 8 heures à 20 heures (ou au coucher du soleil) les dimanches et jours fériés. On ne laisse pas de pavillon hissé la nuit.
- en mer, au sortir et à l'entrée d'un port.
- Au port, à l'étranger, tous les jours de 8 heures à 20 heures (ou au coucher du soleil).
- en mer, dans les eaux internationales (Division 240 du règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987, modifié, relatif à la sécurité des navires).

5. LE PAVILLON DE CLUB

C'est le pavillon de votre club, on dit aussi guidon du club. Le guidon est triangulaire, le battant étant égal au double du guidant. Par défaut, il s'installe au point le plus haut de votre bateau. Sur les voiliers traditionnels, ils s'installaient tout en haut du mât, sur un bâton.

Avec l'apparition des nombreuses antennes qui occupent désormais le mât des voiliers, l'usage est devenu de porter **le pavillon de club sur une drisse fixée sur la barre de flèche tribord**, ou à l'étranger sur la drisse bâbord, la barre de flèche tribord étant occupé par le pavillon de courtoisie.

Sur un bateau à moteur, s'il n'y a pas de mât, vous pourrez installer un mâtereau spécifique à l'étrave.

6. le pavillon de courtoisie.

Comme son nom le suggère, il s'agit d'une courtoisie envers le pays d'accueil. Dès que l'on entre dans les eaux territoriales d'un pays autre que le sien, le pavillon de courtoisie est hissé à bloc, sous la barre de flèche tribord. Il est envoyé ou amené au même moment que le pavillon national.

Dans la grande majorité des pays, c'est le pavillon maritime, mais pour les pays de l'Europe du sud comme l'Italie, c'est le pavillon national qui fait office de pavillon de courtoisie et pas le pavillon maritime.

Dans certains pays, c'est bien plus qu'une courtoisie, c'est une obligation.

Dans les eaux britanniques, c'est le *Red Ensign* qui est le pavillon maritime et donc le pavillon de courtoisie. Ne hissez jamais l'Union Jack ou la croix de St George (drapeau anglais) sur votre bateau, sous peine de tracasseries.



Red ensign



Union flag

7. LE PAVILLON BRETON.

Le pavillon breton est un pavillon de courtoisie et ne peut donc pas remplacer le pavillon national, sous peine d'amende (théoriquement).

Le Pavillon Breton doit donc être hissé au côté tribord du bateau et en aucun cas à l'endroit où est placé le pavillon national, ni en dessous, ni au-dessus.

Pour l'anecdote, le pavillon breton « Gwenn ha Du » que l'on peut voir flotter partout sur les bateaux, n'est pas l'authentique pavillon breton. Le vrai pavillon breton est un pavillon blanc avec une croix noire et date de l'époque où la Bretagne était indépendante et porte le nom de Kroaz Du.



Gwenn ha du



Kroaz du

8. LE PAVILLON DE PROPRIÉTAIRE.

Ce pavillon est libre. Vous pouvez le créer à votre guise. **Il s'envoie sous la barre de flèche tribord**, sauf si celle-ci est déjà utilisée. Dans ce cas, il s'envoie à bâbord.

Une fois envoyé, il signifie que le propriétaire est à bord.

9. LES PAVOIS.

Il y a 2 pavois qui se hissent de 8 h 00 du matin jusqu'à la fin de la circonstance qui a motivé le pavoisement ou, au plus tard 20 h.

LE GRAND PAVOIS.

Il se fait avec les 40 pavillons du code international des signaux (lettres, chiffres et substituts). Il est hissé exclusivement au port, jamais en marche.

Pour obtenir une distribution harmonieuse des couleurs et des formes, on respectera un ordre bien précis qui n'est pas celui de l'alphabet.

La flamme du code n'est normalement pas utilisée, le pavillon national, en aucun cas. Selon l'étiquette de l'Amirauté française, il est proposé l'alternance suivante : AB2, UJ1, KE3, GH6 IV5, FL4, DM7, PO (3e s), RN (1e s), STØ, CX9, WQ8, ZY (2e s).

Cette disposition élégante est composée de 2 pavillons suivis d'une flamme, et ainsi de suite. D'autres alternances existent à l'étranger.

LE PETIT PAVOIS.

Le petit pavois est utilisé pour honorer un pays ou un club. Dans ce cas, le navire se limite à arborer un petit pavillon national à la proue, le pavillon du pays ou club à honorer, en tête du plus grand mât (en lieu et place du guidon de club) et celui du pavillon national, à la poupe.

10. POUR ALLER PLUS LOIN....

Les règles de pavoisements encadrent de nombreuses situations et sont parfois sujettes à interprétation.

N'hésitez pas à vous rapprocher de votre *yacht-club* ou votre association de navigateurs si vous avez une question.

LES VENTES D'OCCASIONS DE NOS ADHÉRENTS

MOTEURS

18 CV TOHATSU - Arbre long (état neuf) 1 600 euros
Tel. 06 42 06 31 92

6 CV YAMAHA - Arbre long (2011, bon entretien)
500 euros, à débattre Tel. 02 51 39 09 08

6 CV HONDA - Arbre long (état irréprochable)
Tel. 06 14 82 92 87

6 CV 4 TEMPS (comme neuf, 10 heures de marche)
Tel. 06 45 15 09 84

CHARIOTS

Chariot MECANOREM basculant, charge 350 kg (état neuf)
Tel. 06 14 82 92 87

VOILIERS

PP DONVILLAIS 1977 avec remorque de mise à l'eau, prix
à débattre. Tel. 06 45 15 09 84

CAPLAN BENETEAU 4,80 m, Yamaha 9,9 CV et chariot
MECANOREM neuf, prix à débattre. Tel. 06 63 12 46 91

CORSAIRE MORIN 1971, voiles, moteur, remorque, armement côtier (TB état) 2 500 euros. Tel.06 81 58 28 40

KELT 620 de 1977 avec voiles, moteur, Pilote et béquille 2 900 euros. Tel. 06 74 95 05 05

ETAP 21. i DL - complet, voiles moteurs remorque (très bon état) 17 000 euros. Tel. 06 33 78 65 54

GIBSEA 234 DL – complet, voiles, moteur, Pilote (très bon état) 8 400 euros. Tel. 06 68 70 02 91

SUN ODYSSEY 24,2 DL – complet, prêt à naviguer 12 000 euros. Tel. 06 82 01 18 30

EDEL V - moteur 5 CV plus remorque, bon état.
Tel 06 78 05 81 04 - 1 500 euros.

BATEAUX A MOTEURS

QUICKSILVER 520 FLAMENGO 2006, moteur 50 CV Mariner, avec armement côtier et remorque (état parfait) 8 500 euros. Tel. 06 09 35 85 51

ARVOR 210, Moteur Volkswagen 100 CV, équipement côtier, GPS, VHF 15 000 euros. Tel .06 16 36 10 70
BANJO 640, 50 CV Yamaha 4 temps, insubmersible, prêt à naviguer 7 500 euros. Tel 06 14 02 59 09

FLASH BOAT BARACUDA 7,70 m, moteur Z drive, complet, prêt à naviguer, 7 500 euros. Tel. 06 40 64 62 57

ALMERIA 750, moteur Volvo 115 CV, 6 000 euros à débattre, Tel. 06 41 55 15 52

INFORMATIONS DIVERSES PLAISANCE ET PÊCHE & PLAISANCE

Ne voulant pas faire trop redondance avec les informations que la plupart d'entre-vous reçoivent, chaque trimestre en direct de la FNPP et que vous pouvez visualiser sur leur site www.fnpp.fr



CAMPAGNE DE MARQUAGE DU BAR POUR IFREMER

Si vous capturez un de ces bars et que vous renvoyez la bague à IFREMER, vous recevez 50 euros !

Espérons que cette campagne apportera les éléments nécessaires pour enfin influencer les scientifiques à prendre les mesures qui s'imposent dans le but de stopper les ravages effectués chaque année sur les frayères de bars et, par la même occasion, de stopper cette hécatombe de dauphins pris dans les chaluts, sennes et filets. Il semble que le problème soit encore plus important cette année ! La presse nous rapporte ces massacres chaque année (même Paris Match !).

Nous dénonçons depuis plusieurs années la diminution de la ressource concernant particulièrement le bar, sans résultat ! Mon prochain éditorial qui paraîtra dans notre magazine PÊCHE PLAISANCE n° 61, interpelle directement nos élus et responsables sur ce sujet des razzias effectuées sur les frayères et ses conséquences.

Guy Perrette

PÊCHE ABUSIVE !

Quand la grande distrib'pêche

Alors que les ministres de la Pêche étaient réunis à Bruxelles pour négocier les quotas de 2019, l'association UFC Que Choisir a dévoilé son enquête sur la pêche durable dans la grande distribution : 86 % des poissons présents sur les étals visités sont pêchés selon des méthodes non durables ou dans des stocks surexploités ».

Or, trois quarts des achats de poissons en période de reproduction et autres produits de la mer des consommateurs français sont réalisés dans la grande distribution, selon l'institut FranceAgrimer (septembre 2018). L'enquête a également mis en évidence que dans deux tiers des cas, les mentions obligatoires sont «absentes, fantaisistes ou trop vagues». S'agissant des zones de capture, l'association a relevé des mentions vagues du type «Atlantique» ou «Méditerranée»... «Or, en l'absence de zone maritime précise, on ne peut pas identifier les poissons provenant de stocks surexploités », estime-t-elle. Quant à l'information sur les méthodes de pêche, elle est absente pour un poisson sur quatre, prouvant là encore que «la grande distribution n'a aucune politique d'approvisionnement durable pour les trois espèces étudiées, la sole, le bar et le cabillaud».

article Le Monde.fr Lundi 17 décembre



AU P'TIT PLAISIR

BAR - RESTAURANT

Menu Ouvrier
Spécialités Montagnardes
Moules Frites

7 RUE DES TRAPPES - 85740 L'ÉPINE - TÉL. 02 51 39 22 73



MÉCANIQUE MARINE & INDUSTRIELLE

PROFESSIONNELS & PLAISANCIERS

VENTE DE MOTEURS ET PIÈCES - RÉPARATION TOUTES MARQUES
ÉLECTRICITÉ - INSTALLATION HYDRAULIQUE

TÉL. : 02 28 12 92 92 - mail : noirmoutier@grondin-marine.fr

www.grondin-marine.fr • Port de Pêche - L'Herbaudière - 85330 NOIRMOUTIER



COCCIMARKET

Myriam et Régis Hémerly

6 Place Jean-Louis Fouasson - 85740 L'Épine

Tél. : 02 51 60 46 76

- Épicerie - Crèmerie
- Surgelés
- Fruits & légumes
- Produits bio
- Produits régionaux
- Cave à vins - Cave à bières
- Gaz - Dépôt de pressing

Ouverture

Du mardi au samedi
de 8h30 à 13h et 15h30 à 19h30
Dimanche de 8h30 à 13h
Fermé le lundi

En saison

ouvert tous les jours
de 8h30 à 13h et 15h30 à 19h30

Livraison possible

FICHE TECHNIQUE ▯ CARÉNAGE

Avec l'arrivée prochaine du printemps se profile le retour des agréables sorties en bateau et belles balades en mer. Mais avant, c'est le temps du carénage, étape essentielle d'entretien de la coque et de préservation de l'embarcation.

Quelles que soient la taille de votre bateau et l'utilisation que vous en faites, que vous soyez adepte de la vitesse ou mordu de pêche, le carénage est une opération indispensable et recommandée tous les ans, phase d'entretien de la partie immergée de la coque.

LE CARÉNAGE, ÇA CONSISTE EN QUOI ?

Le carénage est une opération de révision périodique de la carène, partie de la coque immergée située sous la ligne de flottaison et également désignée « forces vives ». Le carénage inclut différentes interventions, selon l'état de la carène et les besoins : le nettoyage, le gommage, le ponçage et le décapage de la couche superficielle de la coque, l'éventuel grattage des restes de peinture antifouling et la remise en peinture. Le carénage est essentiel pour protéger le bateau contre la corrosion, les moisissures ou la pourriture. Car dans ce domaine, il est largement préférable de prévenir que de guérir. Le carénage est aussi l'occasion de vérifier l'état général de la coque et d'effectuer les réparations qui s'imposent.

L'ANTIFOULING, ÇA SERT À QUOI ?

Une peinture antifouling, ou peinture antisalissure, est un revêtement destiné à éviter que des micro-organismes marins se fixent sur les coques des bateaux et les surfaces immergées.

Il est important de renouveler régulièrement ce traitement pour garder une bonne protection et préserver les qualités de l'embarcation. Il existe trois principales motivations à lutter contre les salissures sur la carène :

La sécurité : une masse trop importante de salissures réduit la maniabilité du bateau, ce qui peut avoir de fâcheuses conséquences en cas de mauvais temps.

La protection : des salissures attachées trop longtemps peuvent endommager la carène, la colle naturelle produite par certains organismes pour se fixer ayant des effets corrosifs.

La performance : les salissures peuvent provoquer une résistance à l'avancement de l'embarcation, ce qui la ralentit, voire entraîne une consommation supplémentaire de carburant pour les bateaux motorisés.

Le type d'antifouling choisi dépend des conditions des eaux dans lesquelles évolue le bateau. Des eaux de qualité et de température différentes génèrent des salissures de type et de densité différents.

UNE RÉGLEMENTATION À RESPECTER

Le carénage est une opération qui n'est pas sans impacts sur l'environnement, sur le milieu marin et sur la santé de l'homme. Il est générateur de déchets, de pollution de l'air (ponçage) et de l'eau (molécules chimiques des produits utilisés). Les peintures antifouling contiennent des biocides, produits chimiques destinés à limiter la prolifération d'organismes qui colonisent les œuvres vives. Il convient d'être vigilant, d'autant que certaines peintures vendues sur le marché peuvent contenir des biocides interdits par la loi (Diuron, Thirame, Chlorothalonil, TCMTB, TBT et Irgarol). Il est important de vérifier l'étiquetage. De bonnes pratiques doivent être adoptées et la réglementation doit être respectée. Une opération de carénage en dehors d'installations adaptées à la récupération des effluents et résidus pollués est interdite. Et le carénage sauvage est passible d'une amende pouvant aller de 1 500 € (contravention de 5e classe) à 2 ans d'emprisonnement et 75 000 € d'amende. Il s'agit donc de ne pas faire n'importe quoi.

RÉALISER SOI-MÊME LE CARÉNAGE DE SON BATEAU :

LES 10 PRINCIPALES ÉTAPES

L'idéal est de confier le carénage à un professionnel maîtrisant les techniques et équipé du matériel nécessaire. Mais certains propriétaires de bateaux, plus bricoleurs et plus motivés que d'autres, choisissent de le faire eux-mêmes.

Dans ce cas, il est indispensable de disposer de certains outillages et de s'équiper de protections (ciré, bottes, combinaison, lunettes, gants, masque anti-poussière) avant d'attaquer les différentes étapes :

1 – La sortie de l'eau : pour sortir le bateau de l'eau, il faut passer par le grutage, service payant. Pour les bateaux à voile, grattez le dessous de la quille avec une raclette ou un grattoir pendant le grutage et avant que le bateau ne repose dessus.

2 – Le nettoyage de la carène : le nettoyeur haute pression est tout indiqué pour cette étape, sous réserve que le niveau de pression ne soit pas trop élevé et susceptible d'endommager le gelcoat de la coque.

3 – Le grattage des zones difficiles : si des mollusques restent collés, n'insistez pas avec le nettoyeur haute pression. Utilisez une raclette pour les retirer. En cas de calcaire, il faut poncer. Utilisez du papier de verre fin. Ne poncez pas à sec, la poussière d'antifouling étant nocive.

4 – Le nettoyage de l'hélice : le nettoyage de l'hélice se fait par grattage et ponçage. Évitez l'acide chlorhydrique qui est polluant et dangereux à utiliser.

5 – L'application d'un adhésif : avec de l'adhésif, on marque la ligne de flottaison et on masque soigneusement les zones à ne pas peindre, comme la sonde du sondeur ou les emplacements des anodes.

6 – L'application de l'antifouling : pour ce, respectez les instructions du fabricant. Et avant de procéder à l'application de l'antifouling, attendez que la coque soit complètement sèche. C'est pourquoi le carénage se fait généralement sur deux jours : un jour pour la sortie d'eau et le nettoyage, un autre jour pour la peinture.

7 – Le retrait de l'adhésif : tout de suite après l'application de l'antifouling (2 couches si besoin), retirez les adhésifs. Si vous attendez que l'antifouling soit sec, il risque de se décoller en même temps que l'adhésif.

8 – Le changement des anodes : une fois la peinture appliquée, on en profite pour repositionner de nouvelles anodes, qui ont pour rôle de protéger les pièces métalliques immergées.

9 – La finition : quand le grutier soulève le bateau pour le remettre à l'eau, on voit apparaître des petites zones d'appui non traitées. C'est le moment de les gratter et de les peindre avec une couche d'antifouling.

10 – La remise à l'eau : avant la remise à l'eau, vérifiez que le temps de séchage de l'antifouling est bien respecté. Cela garantira son adhérence et sa tenue dans le temps.



QUATRE COUVERTURES
DE RÊVE POUR UN CATALOGUE,
SEUL USHIP
ME LE PROPOSE.

USHIP

TOUT POUR NAVIGUER



Zoe A.

► Ushipeuse depuis 5 ans



**LE CATALOGUE
DES USHIPEURS.**

4 COUVERTURES,
4 ESCALES !

**SORTIE,
LE 24 FÉVRIER**
DANS VOTRE MAGASIN.
RETIREZ VOTRE PRÉFÉRÉ !

+ DE **120**
MAGASINS

USHIP.FR
LIVRAISON GRATUITE EN MAGASIN*



*En France Métropolitaine.

www.atlantic-hb.fr

ATLANTIC



atlantic.hb@wanadoo.fr
HORS-BORD

CONCESSIONNAIRE

 **Pacific Craft**

 **SUZUKI
MARINE**

 **YAMAHA**

 **SELVA**
EQUIPEMENT

ENTRETIEN - HIVERNAGE - LOCATION DE BATEAUX

ALAIN ECHARDOUR 06 81 40 07 11 02 51 35 94 00 JEAN-FRANÇOIS SORIN 06 81 40 07 08
Fax 02 51 35 94 35

Route de Noirmoutier - 85680 LA GUÉRINIÈRE