



BULLETIN AVRIL 2018 - N°36

AUPM - 4 CHEMIN DU PHARE - 85740 L'EPINE

www.aupm.fr



PARTICIPANTS À LA RÉALISATION DE CE BULLETIN :

Christian Beunier, Danielle Langlais, Marité Chevreux, Brigitte Simon,
Martine Gouriou, Mura Tachlian, Atelier Photo de l'Épine

MISE EN PAGE ET TIRAGE :

Graffocean.com

UN GRAND MERCI A NOS ANNONCEURS

Leur soutien nous permet la parution de ce bulletin. Ils sont les bienvenus et leur présence donne une bonne visibilité de leurs entreprises.

L'AUPM a toujours œuvré pour le développement en exclusivité des acteurs du nautisme de notre île. Ne manquez pas lors de vos achats de les privilégier dans vos choix, indiquez leur votre appartenance à l'association au moyen de votre carte d'adhérent, certains vous réserveront d'agréables surprises.

ATLANTIC HB – AU P'TIT PLAISIR – BILLET MARINE – COOPÉRATIVE MARITIME
COMPOSITE-SERVICES – CHARLES MARINE – FULL JET – GRAFFOCEAN
GRONDIN MARINE SERVICE – ILE NAUTIQUE – LA BARRE NAUTIQUE
LA BOITE À PÊCHE – LE FUMOIR DE NOIRMOUTIER – LA PAILLOTE – NOWE – PUB DÉCOR
PHARE OUEST NAUTIQUE (BATEAU ÉCOLE) – LE POISSON BULLE
USHIP (VOILERIE BURGAUD) – RENAULT (AGENCES DE L'ÉPINE ET DE NOIRMOUTIER)
SUPER U – VOILERIE SIMONIN

ASSOCIATION DES USAGERS DU PORT DE MORIN (AUPM)

4 chemin du phare - 85740 l'Épine

Tél. 02 51 35 89 56 - www.aupm.fr

L'AUPM a été créée le 16 août 1990 et est régie par la loi du 1^{er} juillet 1901. Elle regroupe les plaisanciers pour défendre leurs intérêts, les sensibiliser et les former à la sécurité en mer, développer les relations entre eux et contribuer à l'animation du port de Morin.

EDITO



Bonjour à toutes et à tous,

Suite au CA qui a suivi l'AG 2017, la nouvelle équipe de l'AUPM a pris ses fonctions et j'en suis la présidente,



Christian Beunier le vice-président



Alain Gouriou le secrétaire général



Colette Bernard la secrétaire adjointe



Alain Cieren le trésorier



Pierre Morvan le trésorier adjoint



Mura Tachlian le président d'honneur

Nous avons démarré la saison par la réouverture des permanences le samedi 24 février 2018, il n'y avait pas foule mais nous avons enregistré une adhésion, en plus d'un grand nombre reçu par courrier depuis le mois de janvier.

Cette année, nous apprivoisons un logiciel qui nous permettra d'améliorer la gestion de l'association et surtout de vous informer toutes et tous le plus rapidement possible ; nous vous demandons un peu de patience.

Avec le printemps le port de Morin sort de sa léthargie hivernale et nous serons heureux de vous rencontrer pour un renseignement et/ou partager un moment d'échange au local, qui je vous le rappelle est ouvert tous les samedis matins de 10h à 12h. Pendant cette permanence le drapeau de l'association flotte devant le blockhaus.

Depuis le 1^{er} avril 2018, la météo sur écran est consultable 24h/24.

La mairie va installer des panneaux d'affichage à l'entrée des pontons sur lesquels nous pourrions apposer les informations de l'AUPM.

Mura s'occupe de la préparation du bulletin dans lequel vous trouverez le détail de nos activités 2018 : Ateliers, sorties, etc...

La fête de l'Am'Her est prévue le 28 juillet 2018 à partir de 14h30, cette année elle se voudra plus ambitieuse et nous aurons besoin de toutes les bonnes volontés, n'hésitez pas à vous faire connaître le plus tôt possible.

L'assemblée générale aura lieu le dimanche 29 juillet 2018 à 10h suivie d'un verre de l'amitié.

Pour le portique de grutage, la date de sa mise en service n'est pas encore arrêtée.

Cette année, nouvelle animation sur le port, une école de permis bateau s'installe à côté de l'aire de carénage, elle préparera entre autres au permis hauturier.

Dans l'attente de vous rencontrer,

Amicalement

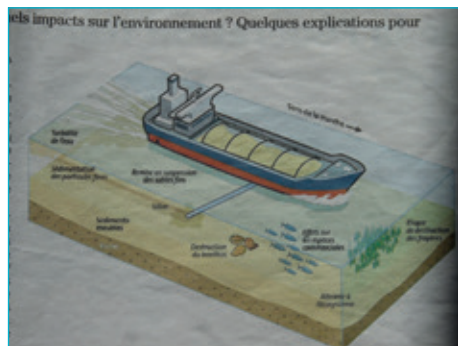
Brigitte Simon

REVUE DE PRESSE

GRANULATS MARINS

Quelques infos sur l'extraction des granulats marins de notre secteur.

Le bateau pour l'extraction est une sorte de gros aspirateur, un peu comme le bateau suceur que nous avons vu à l'œuvre dans notre port lors des désenvasements (**c. vendéen du 07.12.17**).



Un bateau dragueur en train d'extraire du sable sur le site de Cairnstrath (Crédit : PDPL)



Dans un courrier du 4 janvier adressé au Ministre de l'économie et des finances, le maire Bruno Noury avait demandé « l'annulation de tout permis d'extraction au large de nos côtes ». La suspension du PER accordé au GIE Granulats Nord Gascogne obtenue le 7 février suite à la rencontre des élus ligériens avec Bruno Le Maire est une avancée, mais la vigilance reste de mise.

Le 20 février, c'est tout le conseil municipal qui s'est opposé à « la reprise du PER, ainsi qu'à toute nouvelle possibilité d'extraction au large de nos côtes ». Cette prise de position est essentiellement motivée par les risques sur la pêche et notamment sur les ressources en sole ; une espèce dont beaucoup de marins pêcheurs sont dépendants. « Les marins de l'île d'Yeu n'ont

que trop payé des décisions impactant l'existence même de leur métier, comme l'arrêt de la pêche au requin taupe fin 2009 ».

Les élus islais considèrent en outre qu'il existe trop d'incertitudes sur les conséquences des extractions sur le milieu marin et les flux sédimentaires, et que des solutions alternatives à l'extraction des granulats marins peuvent être envisagées.

Également directeur de l'OP Vendée (organisation des producteurs de pêche), le conseiller municipal Sébastien Chauvet a tenu « à remercier François Duliège, président de l'association Le Peuple des Dunes des Pays de la Loire, qui n'a cessé depuis un an d'alerter et de rappeler à nos élus les risques liés aux extractions de granulats marins dans notre région ».



Sites d'exploitations des Granulats marins (Ouest France 25/11/17)

Curieusement, le site nord Gascogne viendrait juste s'accoler à l'ouest de la prévision du champ d'éoliennes.

EOLIENNES (c.vendéen du 15.03.18)

L'amendement qui pourrait remettre en cause le projet.

Un amendement déposé le 8 mars 2018 au Sénat par le gouvernement pourrait tout changer. S'il est adopté, une renégociation, voire un abandon, sont envisageables.

Un amendement qui propose en effet la possibilité de renégocier les conditions d'attributions et le cahier des charges de 6 projets éoliens. « Dans certains cas, notamment lorsque le progrès technique permet d'envisager des baisses de coûts substantielles, l'État pourrait souhaiter renégocier les conditions de l'offre retenue à l'issue de la procédure de mise en concurrence afin d'améliorer et en particulier de diminuer le montant du tarif retenu ».

La baisse progressive du coût de l'énergie éolienne, notamment due au progrès technologique rapide dans le secteur, encouragerait l'État à ne plus s'engager dans des projets dessinés il y a près de 10 ans. (Si la renégociation des contrats n'était pas possible, une des options pourrait être de mettre fin à ces projets et de relancer une nouvelle procédure dans les meilleurs délais afin de pleinement profiter des dernières améliorations technologiques).

Ces projets sont très éloignés des niveaux de compétitivité actuels. A l'évidence avec un prix du kwh négocié 5 fois plus cher que ceux des projets identiques en Europe du nord, soit un surcoût pour les consommateurs de 41 milliards sur 20 ans pour 6 projets, ces derniers sont devenus injustifiables.

PÊCHE ÉLECTRIQUE (c.vendéen du 01.02.18)

Techniquement réfutée : Les acteurs vendéens, satisfaits.

Mardi 16 janvier 2018 le Parlement Européen s'est prononcé en séance plénière pour l'interdiction totale de la pêche électrique.

402 députés européens se sont prononcés pour l'interdiction, 232 ont voté contre et 40 se sont abstenus. Ce choix tranché va dans le bon sens des acteurs vendéens qui s'opposaient à cette technique de pêche.

Les personnalités politiques mais avant tout le comité régional de pêche et des élevages marins (Corepem) espéraient voir cette décision prise, afin de continuer dans un processus de gestion durable des ressources halieutiques.

NAVIGATION PROPRE (sciences et avenir février 2018)

ENERGY OBSERVER inaugure l'ère de la navigation propre.

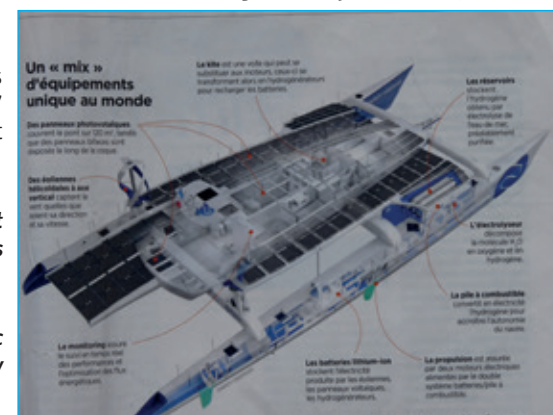
Ce catamaran à propulsion électrique va entamer un tour du monde pour prouver que le zéro émission est aussi possible en mer.

Ses atouts : des éoliennes, des panneaux solaires et un ingénieux système de production d'hydrogène à partir de l'eau de mer.

Le catamaran prendra la mer en mars 2018, il a été testé avec succès en 2017 au cour d'une navigation entre Paris et Monaco.

« Nous voulons explorer pour découvrir et partager les solutions pour un futur plus respectueux de l'environnement ».

Jérôme DELAFOSSE, à l'origine avec Victorien ERUSSARD, du projet Energy Observer.



RECORD DU TOUR DU MONDE À LA VOILE

Nous ne pouvions pas faire un bulletin sans parler de l'époustouflant record que François GABART a établi à 27,2 nœuds (50 km/h) de moyenne sur un parcours de 27 859,7 milles (51.596 km) avec un record sur 24h de 851 milles (1.576 km).

Même si cela semble invraisemblable, François GABART a tenu le coup sur 42 jours ! Chapeau le champion.

On imaginait bien qu'avec l'avènement des foils nous allions pouvoir améliorer les vitesses, surtout le confort en navigation en évitant les gros chocs contre les vagues mais tenir le coup sur une telle distance et en solitaire où à chaque instant tout peut basculer et devenir dramatique, malgré toutes les sécurités pour la bonne marche du bateau.

François était seul à bord, mais son routeur Jean-Yves BERNOT l'un des meilleurs routeurs au monde était omniprésent pour concertation sur la meilleure route en fonction des prévisions météo. Le super travail de toute son équipe « le team FG mer concept » tous très impliqués, chacun dans sa spécialité et tous très talentueux. C'est une victoire qui fait réellement très plaisir de par son esprit d'équipe et nul doute que nous entendrons encore parler du bateau de la MACIF avec son équipe de gagners.



LES FOILS

Une bien belle démonstration d'efficacité par rapport au système archimédien avec l'utilisation de foils autour du monde et en solitaire sur un trimaran volant. En effet, puisque les foils ont la même fonction qu'une aile d'avion, avec intrados et extrados prenant appui dans l'eau, ils sont donc beaucoup plus réactifs que dans l'air, mais forcément du même coup moins rapides.

J'avais d'ailleurs été très surpris lors de ma visite du Nautic Paris en décembre dernier de voir l'engouement pour ce système, repris sur de nombreux supports tel que paddle, planche à voile, dériveur. Bénéteau avait son nouveau Figaro avec de magnifiques foils. Nul doute, à mon avis, nous les verrons à l'œuvre sur le prochain Tour de France, comme dans toutes les courses océaniques ou la Coupe de l'Amérique, du bien beau spectacle en perspective. Nous allons nous régaler.

Les bateaux à moteurs commencent beaucoup plus timidement. Nous avons la chance de voir un semi-rigide de la start up Lorientaise SE AIR avec son Flying Rib en essai comparatif sur le dernier Moteur Boat mars 2018.



Les foils parfaitement symétriques, en soulevant le bateau, réduisent nettement la surface mouillée et permettent de gagner en vitesse et en consommation.

Flying Rib					Rib standard				
LES PERFORMANCES					LES PERFORMANCES				
avec 115 ch Yamaha					avec 115 ch Yamaha				
Type de l'hélice : 17 pouces					Type de l'hélice : 17 pouces				
Régime	Vitesse	Conso	Rend.		Régime	Vitesse	Conso	Rend.	
en tours/min	en nœuds	en l/h	en l/h	en mile/h	en tours/min	en nœuds	en l/h	en l/h	en mile/h
1 000	3,6	2	1,8		1 000	3,7	2,4	1,54	
1 500	5,1	3,3	1,55		1 500	4,9	3,6	1,36	
2 000	6,4	5,4	1,19		2 000	5,8	5,3	1,09	
2 500	9,5	7,2	1,32		2 500	6,7	8,5	0,79	
3 000	16,2	9,2	1,76		3 000	10	10,9	0,92	
3 500	18,6	10	1,86		3 500	18	14	1,29	
4 000	23,3	14,5	1,61		4 000	20,8	16,1	1,29	
4 500	27,6	17,3	1,6		4 500	24,1	20,4	1,18	
5 000	29,7	25,6	1,16		5 000	27	26,8	1,01	
5 500	32,5	34,2	0,95		5 500	32	35,2	0,91	
6 000	36,5	40,6	0,9		6 000	34	40	0,85	
TESTS D'ACCELERATION					TEST D'ACCELERATION				
Déjaugage : 2 s 85					Déjaugage : 3 s 85				
De 0 à 20 nœuds : 4 s 21					De 0 à 20 nœuds : 4 s 74				
VITESSES STABILISÉES					VITESSES STABILISÉES				
Vitesse	Régime	Conso			Vitesse	Régime	Conso		
en nœuds	en tours/min	en l/h			en nœuds	en tours/min	en l/h		
20	3 650	11,7			20	4 000	16,3		
25	4 300	16,5			25	4 600	21,8		

Comme vous pouvez le constater, à vitesse stabilisée, l'économie de carburant est d'environ 25/100 et à mon avis ce n'est qu'un début.

Naviguer en planant au-dessus des vagues sans avoir de chocs ni d'embruns copieusement fournis lors de ces contacts et où les essuies-glaces ont du mal à suivre.

Il me semble que le futur du nautisme est très prometteur avec un tas d'innovations à venir et des moments d'exaltation intense. Il est bien évident que pour les manœuvres le système archimédien a encore de beaux jours, même si pour l'avenir avec l'électronique embarquée, nous pourrions avoir la possibilité d'avoir des bateaux rejoignant leurs places seuls.

Mura Tachlian

LE GOLDEN GLOBE RACE

Nous avons la chance de pouvoir assister au 2^{ème} Tour du monde au départ des Sables d'Olonne le 1^{er} juillet 2018 « Le Golden Globe Race ».

Celui-ci viendra s'intercaler avec le Vendée Globe pour faire un départ tous les deux ans, ce qui ne devrait pas poser de problème grâce au savoir-faire de la ville des Sables d'Olonne qui me semble très bien rodée pour ce genre d'événement.

Les voiliers du Golden Globe au nombre de 26 sont des voiliers de 11m (32 à 36 pieds) et les skippers devront naviguer avec les équipements de l'époque du 1^{er} Golden, sextant, cartes papier, chronomètre à remontoir et sans aide satellitaire ni instrument électronique.

Ils devront également tenir un journal de bord à la main et déterminer seuls leurs prévisions météo.

Un autre monde comparativement à celui du team de François Gabart.

Le Sablais Jean-Luc Van Den Heede et le Noirmoutin Antoine Cousot seront de la partie avec des bateaux similaires à celui de Robin Knox-Johnson il y a 50 ans.

Mura Tachlian

J'aurai mes nouvelles plumes à son retour...



ANTIFOULING

La nouvelle réglementation européenne sur les antifouling à compter du 1^{er} janvier 2018 sur les biocides impacte directement la fabrication des antifouling.

La liste des biocides autorisés par la Communauté Européenne est passée de 25 à 10 dans le but de limiter les impacts environnementaux.

De plus, la réglementation admet désormais deux niveaux de toxicité différents pour les applicateurs professionnels ou particuliers.

Face à ces changements, chaque fabricant a adopté une stratégie différente pour adapter ses gammes de peintures antifouling à la nouvelle norme.

Toutefois, une période transitoire de 6 mois est en vigueur jusqu'à fin juin 2018 de façon à ce que les commerçants puissent écouler leurs stocks de peinture conçue selon l'ancienne réglementation.

ALTERNATIVE À L'ANTIFOULING

Un film autocollant au silicone comme antifouling permanent (bateaux.com).

Après les peintures au cuivre, après les systèmes ultrason, voilà un film à coller sous nos carènes dont la couverture au silicone va éviter aux algues et aux coquillages de s'y accrocher.

Explication :

L'antifouling permanent est le rêve de tout plaisancier. Ne plus appliquer tous les ans une nouvelle couche de peinture pour contrer ces petites bêtes qui colonisent nos œuvres vives. C'est aussi le souhait de tous les écologistes (souvent plaisanciers) qui ne veulent plus rejeter de biocides en mer. Au Nautic de Paris 2015, nous avons pu découvrir la coque de l'IKONE 7,50 recouverte d'un film très particulier, il s'agit d'un autocollant développé par la société Uniflow et recouvert d'une couche de silicone nommée « Flow Silikon ».

Des fabricants d'antifouling avaient tenté l'aventure du silicone, directement appliqué sur les coques. Mais la pose est très délicate pour obtenir un film uniforme et surtout la « marche arrière », c'est à dire supprimer le silicone appliqué, quasiment impossible.

Par la suite, aucune peinture n'adhère sur le silicone, d'où la frilosité des propriétaires de bateau pour essayer le produit. Avec le film, ce problème est résolu, puisque le silicone est appliqué sur le film autocollant directement en usine.

On vient ensuite coller le film sur la coque sans risque de pulvériser du silicone partout (et surtout pas sur les bateaux proches de l'aire de travail).

Film en 4 couches :

- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1/ Papier de protection déposable. | 3/ Couche polymère barrière. |
| 2/ Adhésif spécial marine. | 4/ Silicone à l'extérieur. |

La technologie du film de protection ou de décoration est largement utilisée dans de nombreux domaines. Les avions ou le TGV en sont des exemples (Antoine Cousot vient de faire couvrir son voilier en vert pomme en vue de sa participation au prochain Golden Globe).

La difficulté technologique pour uniflow a été de trouver une colle adaptée au nautisme pour que le film tienne dans le temps. En plus, au moment du décollage, il faut que la colle reste sur le film et non sur la coque. C'est chose faite avec ce film dont la tenue est assurée pour au moins 5 ans.

La performance de l'antifouling au silicone est connue. Les algues ont du mal à s'accrocher dessus. Il est nettoyable avec un simple coup d'éponge et ce film pèse moins lourd que la peinture. En cas de choc sur la coque, le film de silicone se répare facilement en collant une pièce.

La pose est très délicate et à réserver à un professionnel car la colle spécifique pour tenir sous les coques n'est pas repositionnable (comme c'est le cas avec les films de décoration pour les œuvres mortes).

Les lés mesurent 60 cm de large et doivent être parfaitement posés bord à bord. L'interstice, même minime, qui reste entre 2 lés est bouché avec un joint mastic silicone sinon les algues réussissent à s'accrocher.

Côté tarif, il faut compter plusieurs milliers d'euros sur un bateau comme l'Ikone 7,50 biquille pour un produit garanti 5 ans pose comprise par un professionnel.

A noter que ce produit fonctionne aussi sur les bateaux qui hivernent hors de l'eau : le silicone ne s'altérant pas à l'air libre (ce qui n'est pas le cas avec un antifouling avec biocide).

Comment ? Quand ? Par qui ? Le coût ? Nous vous tiendrons informé de l'avancement au travers de nos discussions, au travers de notre site www.aupm.fr, ou lors de nos permanences du samedi.

Mura Tachlian

SUPER U
les nouveaux commerçants

NOUVEAU TECHNOLOGIE

BILLETTERIE SPECTACLES
• TOUS LES SPECTACLES DISPONIBLES EN FRANCE
• RÉSERVATION À L'ACQUÊT DE VOTRE SUPER U
• AVANTAGE CARTE SUR CERTAINS SPECTACLES

Restaurant Bar
- Accès Wifi
- Carte de paiement VISA U
- Chèques cadeaux et
- Tickets Restaurant acceptés

Parking couvert de 140 places

superu.noirmoutier@systeme-u.fr

HORAIRES D'ÉTÉ: 8h - 20h et Dimanche 8h - 13h
HORAIRES D'HIVER: du Lundi au Samedi 8h45 - 19h30
D'AVRIL À SEPTEMBRE: Ouvert le Dimanche matin

location U
coursess U.com

AG DE L'APLAV, SAMEDI 24 FÉVRIER

SALLE JACQUES PRÉVERT À LA GARNACHE

Après une mise en place énergétique par Patrick, le Pdt Jean-Yves Crochet prend la parole pour l'accueil de bienvenue et remercie les nombreux adhérents de leur présence ainsi que les autorités : Pdt SNSM de l'Herbaudière Paul Vermotte, Didier Buton Maire de St Urbain, Guy Perrette Pdt CVPL, Noël Faucher Pdt asso du bassin versant de la baie de Bourgneuf, Jean-Yves Crochet Pdt de l'APLAV, François Petit Maire de la Garnache, Stéphane Buchou Député vendéen et des représentants dans la salle du Projet Life, Natura 2000 en mer.

Tous les élus sont très solidaires des actions de l'association. Une bien belle reconnaissance, ils sont également très impressionnés du nombre d'adhérents (748 en 2017) et environ 250 personnes présentes dans la salle.

Présentation Projet Life. Le bilan sur 3 ans, après comparaison des comptages au m² sur des sites différents tels que la Banche ou le Gois, il en résulte que les palourdes sont en bonne santé, et en quantité.

NATURA 2000 EN MER

Cette zone s'étend entre l'estuaire de la Loire, Pornichet, Pontchâteau, La Banche, Les Chevaux, le tour de Noirmoutier, le Gois en longeant la côte. Ce qui représente 832 km², la surveillance de ce secteur est faite dans une logique de développement durable évidemment. Pour nous à l'AUPM nous devons en tenir compte lors de nos déclarations pour nos sorties en mer en indiquant l'endroit de nos débarquements.

SNSM

Après une présentation sur le nombre de sorties et surtout la rapidité qui est maintenant de 12 min, Paul Vermotte indique qu'avec une bonne prévention, il serait possible de réduire le nombre d'interventions surtout pour des petites broutilles. Il recommande à chaque sortie de :

- **Prévenir pour la sortie et l'heure du retour ;**
- **Ne jamais sortir seul ;**
- **Ne pas négliger le port du gilet, très peu gênant avec les nouveaux modèles ;**
- **Avoir son matériel de sécurité en ordre ;**
- **Si vous possédez une VHF le Canal d'appel pour le CROSS est le 16 ;**
- **Avec votre portable, si celui-ci est opérant, il faut composer le 196.**

La station de l'Herbaudière comprend 37 personnes bénévoles. La vedette 453 sera affectée au Port de Morin pour la saison 2018. Dès cette année, la station doit faire face au remplacement de son semi-rigide après des années de bons et loyaux services. La vedette Clémenceau, également en fin de carrière, doit être remplacée par un tout nouveau bateau qui sera le premier de la série, nous l'espérons très prolifique, afin de faciliter la vie des bénévoles, et cela pour la fin de la saison 2019. Il semble clair que la station de l'Herbaudière devra trouver le montant de sa participation au remplacement de la vedette Clémenceau (en faisant appel aux dons...). Pour commencer, elle organisera comme l'an passé la fête du 15 août avec repas, vente de produits dérivés et des baptêmes de la mer avec la participation de plaisanciers et des marins pêcheurs professionnels et sera actrice du premier festival de chants marins organisé par la chorale « des Vieux Gréements » le 9 septembre 2018, dans la cour du château de Noirmoutier.

FNPP (FÉDÉRATION NATIONALE DE LA PLAISANCE ET DES PÊCHES)

Présentation par Guy Perrette qui en est le responsable pour les Pays de Loire. La FNPP est la plus importante association avec plus de 40 000 adhérents répartis sur 300 associations de plaisanciers et de pêcheurs. Elle diffuse sur son site chaque semaine de nombreuses informations toujours au centre de l'actualité. La pêche du bar est encore de zéro au nord du 48^{ème} parallèle et de 3 bars par pêcheur au sud. La FNPP a fait la demande pour 20 bars/mois...

Autre information intéressante : les 3/4 (70% exactement) des bars pêchés en Europe le sont en France. Le plateau de Rochebonne au large des Sables d'Olonne est le plus gros site de reproduction de l'espèce.

Pour la palourde, la FNPP avait fait la demande pour une uniformisation de la longueur du manche de la grapette qui était de 0,80 cm en Vendée et de 1,20 en Loire-Atlantique. Dorénavant il n'y a plus de restrictions sur les longueurs. A savoir 95/100 des palourdes sont d'origine japonaise.

Clôture de l'AG de l'APLAV 2018 par un apéritif offert par la municipalité de La Garnache.

Mura Tachlian



LES DERNIÈRES ACTIVITÉS DE LA SAISON DERNIÈRE

Les derniers ateliers ont très bien fonctionné, même s'il est difficile au mois d'août où les adhérents semblent avoir des préférences pour la plage ou les sorties en mer.

S'il le faut, nous sommes prêts pour certains que nous faisons en interne, de modifier les horaires (le matin par exemple plutôt que l'après-midi).

Il suffit de nous l'indiquer lors de votre inscription et nous verrons en fonction des demandes du groupe et de nos disponibilités.

LE 12 AOÛT 2017

L'atelier VHF et base du CRR a eu un très vif succès avec 11 participants, Jean-Marie ERRAUD notre animateur était vraiment ravi de pouvoir faire passer le message pour sensibiliser à la sécurité que représente la VHF.

LE 13 AOÛT 2017 : FÊTE DU PORT DE MORIN

Une vingtaine d'adhérents ont participé aux promenades et baptêmes de la mer, pour le compte de nos amis de « l'association de la Fête du port de Morin ».

Merci à tous nos bénévoles aussi bien à terre qu'à bord de leurs bateaux pour l'obtention d'un très bon résultat.

LE 19 AOÛT 2017 : ATELIER PÊCHE PAR SERGE ARTUS

Nous avons fait le transfert de date du 12 au 19 sans préjudice puisqu'il n'y avait jamais eu autant de participants avec un record de 19 personnes.

Les explications claires et précises de Serge et les réponses à toutes les attentes avec toujours le sourire et la bonne humeur. Un vrai bonheur.

Nous avons même eu droit à goûter ses spécialités de poissons fumés lors du pot de clôture.

Merci et encore bravo Serge.

LE 15 AOÛT 2017 : FÊTE DU PORT DE L'HERBAUDIÈRE PAR LA SNSM

Après la messe du matin et les animations à terre, le repas et les promenades en mer effectuées par les plaisanciers du port et des pêcheurs professionnels ont eu un très gros succès. Nous étions une quinzaine de l'AUPM à œuvrer pour la sécurité, merci messieurs.

SORTIE PILIER DU 14 SEPTEMBRE 2017

Nous avons fait le transfert du 14 date reportée au 15 à cause des caprices de la météo. Sur les 10 bateaux inscrits pour le 14 réduits à 5 pour diverses raisons, nous avons donc équilibré les passagers sur les 3 vedettes plus un voilier avec 15 participants.

Le vent était de force 10 à 13 nœuds nord/nord est. Nous avons également embarqué Anne et Marc de la SCIP pour l'ouverture du sémaphore, compte tenu que le semi-rigide d'Escale Nautique n'était pas disponible suite aux régates du Bois de la Chaize.

Le service de rade a été assuré de main de maître par Jean-Bernard avec son embarcation.

Nous avons trouvé l'île d'une propreté remarquable par rapport à nos multiples visites précédentes.

Pour cette édition nous avons embarqué un nouvel adhérent sympathisant, Philippe de Limoges qui attendait cette opportunité depuis 30 ans. Il nous a offert le champagne et un magnifique fraiser en guise de dessert, un grand merci et bienvenue à notre nouvel adhérent. Par ailleurs, dans le même ton notre amie Martine nous a confectionné un énorme gâteau breton aux pruneaux le matin malgré son empêchement de venir (rendez-vous médical) chapeau et merci encore à Martine.

Après notre pique-nique dans la joie et la bonne humeur, nous avons fait le rangement du matériel mis à notre disposition par la SCIP et sommes partis faire notre petite balade digestive, puis ré-embarquement et cap sur le Morin.

Très rapidement un appel sur le canal 72 nous indique une avarie (un bout dans l'hélice bloquant son moteur) par Alain et son bateau n'est plus manœuvrant.

Sans être impressionné outre mesure, notre grand renard rusé de la fête des fleurs, commence par mouiller son ancre et plonge pour libérer son hélice d'un bout tendu comme une corde de violon.

Après cet interlude nous avons repris notre route en direction de notre port, accostage et amarrage des bateaux et un petit pot bien mérité en clôture d'une journée magnifique dans une super ambiance. Tous sont unanimes pour une nouvelle édition ou une autre destination.

Merci à tous les participants.

Mura Tachlian



Ces activités étant le complément de notre compte-rendu de l'AG d'août 2017. Nos ateliers sont à peu près stables avec un total de 75 participants en 2017. Notre but est de vous apporter un maximum d'informations en toute réciprocité afin de parfaire votre expérience, confrontés aux multiples situations qui peuvent se présenter lors de vos sorties en mer dans notre zone de navigation mais extrapolable partout avec des éléments concrets, tout cela dans un esprit de convivialité et de sympathie qui concerne la plupart de nos membres pour des échanges d'expériences enrichissantes pour tous.

La bourse des équipiers est d'ailleurs là, à votre écoute, afin de faire des sorties accompagnées en toute sécurité.

Pour la saison 2018, nous avons repris nos activités habituelles. L'atelier navigation cool autour du Morin est simplement l'extrapolation de celui d'entretiens et petites réparations, (réparations rarement possibles en sécurité en mer) mais surtout basé sur les causes des pannes qu'il est préférable de prévoir en amont.

Les ennuis en mer sont très souvent dus à une mauvaise préparation et/ou manque d'entretien 60% des cas selon les statistiques de la SNSM.

Il y a également les causes d'échouement sur les roches autour du Morin ou autres, lorsqu'on entend des gens dire, c'est surprenant, c'est comme si les rochers sortent de la mer.

Ils ne sont pas tout à fait fautifs puisqu'au permis côtier ils ont appris qu'il y avait des marées avec des coefficients + ou - forts sans plus d'explication puisque ce n'est pas au programme.

Nous nous chargerons d'indiquer en fonction du jour, de l'heure, et de l'endroit situé sur une carte, de connaître la hauteur d'eau à quelques centimètres près avec une méthode facilement assimilable.

Bien sûr, il y a tout cela avec l'électronique et facilement utilisable théoriquement, mais au cas où...

Il est très important pour un chef de bord de pouvoir se situer exactement sur une carte et de pouvoir indiquer ses coordonnées précises.

Pour les sorties sur le Pilier, nous avons eu 46 participants, malgré la suppression d'août et la sortie pêche au lever du jour.

PETIT RAPPEL

Lorsque vous vous inscrivez par mail à mura.tachlian@gmail.com ou par SMS au 06 86 58 26 33, veuillez nous indiquer votre n° de portable et en cas d'empêchement de prévenir au plus tôt.

ATELIERS		
Thème	Dates	Horaires
Nettoyage des plages de L'Épine	Samedi 28 avril 2018	de 9h30 à 12h30
	Samedi 6 octobre 2018	de 10h à 12h30
Manœuvres d'amarrage et de mouillage au port	Samedi 16 juin 2018	de 14h à 16h
Matelotage (nœuds de base)	Samedi 16 juin 2018	de 16h à 18h
	Lundi 9 juillet 2018	de 16h à 17h30 ou 18h à 19h30
Atelier pêche	Lundi 16 juillet 2018	de 18h30 à 20h
	Mercredi 8 août 2018	
Base de navigation « cool » autour du Morin	Lundi 16 juillet 2018	de 16h à 17h30
	Mercredi 8 août 2018	
	Samedi 25 août 2018	
Porte ouverte AUPM et bourses des équipiers	Samedi 30 juin 2018	de 14h à 19h
Départ du « Golden Globe » aux Sables d'Olonne	Dimanche 1^{er} juillet 2018	pour info
Révision permis côtier	Mardi 10 juillet 2018	de 14h à 16h
VHF et base CCR	Mardi 10 juillet 2018	de 16h à 17h30
	Samedi 4 août 2018	
Atelier polyester	Mardi 10 juillet 2018	de 18h à 19h30
	Jeudi 9 août 2018	
Coupe de Morin (Régates)	Samedi 14 juillet 2018	de 16h à 19h
Île du Pilier (visite du sémaphore et pique-nique)	Samedi 21 juillet 2018 ou Dimanche 22 juillet 2018	de 10h à 16h de 11h à 17h
	Dimanche 19 août 2018 ou Lundi 20 août 2018	de 10h30 à 15h30 de 9h30 à 15h30
	Mercredi 5 septembre 2018 ou Jeudi 6 septembre 2018	de 9h30 à 15h30 de 10h30 à 16h30
FÊTE DE L'AM'HER organisée par l'AUPM au port de Morin	Samedi 28 juillet 2018	à partir de 14h
Photos au lever du jour et concours de pêche	Mardi 7 août 2018	de 6h à 10h
Sortie Pornic (bourses des équipiers) avec la visite des Régates du Bois de la Chaise	Samedi 11 août 2018	de 8h à 18h
Fête du Port de Morin	Dimanche 12 août 2018	de 14h30 à 22h
Fête de la SNSM (au Port de l'Herbaudière)	Mercredi 15 août 2018	pour info
Rentrée de nuit au Port de Morin	Vendredi 17 août 2018	de 20h à 22h

NETTOYAGE DES PLAGES

Nous avons effectué le nettoyage de printemps des plages de l'Épine le samedi 28 avril en remplacement de celui du mois de mars que nous avons dû supprimer.

Nous étions une dizaine à faire ce ratissage de l'estran du PUNTA LARA jusqu'à l'extrême ouest de la commune de l'Épine à la plage de Morin.

Les déchets habituels avec plastiques divers tels que bouteilles, sacs, jouets, canettes de bière, des bouts de toutes tailles et des morceaux de filets, etc...

Mais avec une nette amélioration, car nous n'avons récupéré que la moitié des années précédentes, est-ce dû à l'éducation du sens civique des gens ou simplement au coup de vent de l'avant-veille ?

Nous savons maintenant que 80% des déchets retrouvés proviennent des terres.

Pour information, un simple sac plastique demande à peine une seconde pour être réalisé avec une utilisation moyenne de 20 minutes ; si rien n'est fait il polluera et mettra 450 ans pour disparaître !

Chaque minute, 20 tonnes de plastique sont déversées à la mer directement ou en provenance des fleuves ou rivières. A cette cadence en 2050 c'est-à-dire demain, le volume plastique sera égal à la masse des poissons dans les mers et océans. Nous sommes de plus en plus sensibilisés au tri de nos déchets, soyons sérieux et continuons à être vigilants dans ce sens.

Nous ferons notre deuxième ramassage que vous retrouverez dans le calendrier des activités le 6 octobre 2018, vous êtes bien entendu tous bienvenus pour cette opération.



LA GALÈRE

- Saleté de cordage, impossible de l'attraper ! Le quai se rapproche, on va toucher, on va toucher ! C'est fait : on a touché, vite la corde, je l'ai ! Comment on fait un nœud déjà, flûte, le bateau s'éloigne je me suis encore trompée de sens et l'amarre est tombée à l'eau, saleté d'amarre et la pendille est en train de se prendre dans l'hélice ! J'en connais un qui va encore râler et d'ailleurs qui râle déjà depuis dix bonnes minutes.

- Mais qu'est ce que j'ai fait au Bon Dieu ! Ras le bol du bateau ! et il râle, et il continue à râler et c'est comme ça depuis que j'ai accepté de mettre un pied sur ce rafirot de malheur !

Dans ma douloureuse existence, il existe un avant et un après mes débuts dans ce qu'on appelle La Plaisance.

- La Plaisance, non mais laissez-moi rire ! La Galère, oui ! Jamais je n'ai eu à affronter autant de scènes de ménage.

Après un coup de pied vengeur dans la coque, vous interrompez votre monologue, vous vous retournez et regardez votre mari : lequel continue à énumérer tous ses griefs avec une constance qui a suscité votre découragement pendant un certain temps et qui maintenant vous laisse indifférente (vous avez remarqué que celles de vos amies, peu nombreuses d'ailleurs, qui ont accepté de mettre les pieds sur un bateau, ont droit aux mêmes reproches de la part de leur conjoint).

Vous cessez de l'écouter et vous vous remémorez votre première rencontre.

Extrait de : La Plaisance, quelle galère de Françoise Platnic/Éditions Gerfaut

Si seulement il avait suivi les conseils du dossier Manœuvre de l'AUPM, nous n'en serions pas là et nos arrivées se passeraient en toute quiétude avec un grand respect de tous les voisins de pontons.



ILE DE NOIRMOUTIER
FULLJET
LOCATION **BOUÉE TRACTÉE**
JET-SKI
www.fulljet.fr
PORT DU MORIN • 85740 L'EPINE

RANDONNÉES JET SKI
INITIATIONS
AVEC OU SANS PERMIS
ENCADRÉES PAR
MONITEUR
DIPLOMÉ D'ÉTAT

Evadez-vous !
06 62 13 13 52



Restaurant La Paillote
Port de Morin
ILE DE NOIRMOUTIER
lapaillotedemorin@gmail.com
06 86 50 28 09 - 07 50 53 09 44

MANOECA
JACK LONDON

LES MANŒUVRES

Il faut le savoir, le plus grand danger pour une embarcation est son Chef de bord dès lors qu'il veut s'en servir sans connaître au moins la théorie, il peut y avoir des problèmes !

MANŒVRER C'EST :

Par excellence exercer sa fonction de Capitaine ou Chef de bord, montrer sa compétence et prendre le risque de l'échec, assumer une responsabilité entière et constante et enfin savourer le plaisir de la manœuvre menée à bien avec une assurance tranquille.

Pour nous Chef de bord, une journée de navigation est toujours un moment de grand bonheur.

Malheureusement, pour la plupart d'entre nous, les programmes de loisirs nautiques sont fréquemment réduits pour toutes sortes de raisons familiales ou pro.

Il en résulte que les membres de notre aimable confrérie, pour les anciens comme pour les nouveaux venus, souffrent d'un sous-entraînement chronique.

On voit ainsi de belles journées de navigation se terminer par une arrivée peu glorieuse au port. Il advient même que, malgré la dilution des responsabilités qui ont conduit à ce piètre résultat, on ne puisse empêcher que le prestige du Chef de bord soit plus ou moins éclaboussé.

Le meilleur moyen contre cette situation regrettable, est d'acquérir de bonnes **CONNAISSANCES THÉORIQUES**.

Tous les marins du monde commencent par la théorie et celle-ci occupe plus de 50% du temps imparti à la formation.

La théorie des principaux éléments influant sur le passage du bateau dans l'eau.

- 1/ Forme de la coque (carène et superstructures)
- 2/ Sillage et couple de l'hélice (déviation provoquée par la rotation de l'hélice)
- 3/ Forme et taille du gouvernail et/ou de l'embase
- 4/ Force du vent et sa direction
- 5/ Courants (marées ou générés par le vent)

1/ FORME DE LA COQUE (CARÈNE ET SUPERSTRUCTURES)

A) La carène ou œuvre vive du bateau dont dépendra son avancement sur l'eau :

Moins il y aura d'enfoncement (immersion) et plus le bateau pourra aller vite puisque moins de frottement et moins de déplacement d'eau, mais la moindre vaguelette fera taper la coque et dans les virages celle-ci dérapera irrémédiablement à moins de positionner des dérives.

Dans les années soixante, avec l'introduction des coques planantes et V pouvant affronter le clapot et les vagues avec beaucoup plus de confort. Plus le V est profond, meilleur sera le confort dans une mer formée, mais du même coup déplace plus d'eau et demande un peu plus de puissance (voir longueur d'arbre moteur de 5 en 5 pouces).

B) Les superstructures

En fonction de l'usage pour lequel le bateau a été conçu.

OPEN : Pour les sorties à la journée, pêches sportives ou simplement balades.

CABINE CRUISER : Pour des petites croisières avec plus ou moins de confort à bord en fonction de la taille et des aménagements, allant de simples couchettes au four à micro-ondes, congélateur, bain de soleil etc.

PÊCHE PROMENADE : qui est un peu le mélange des deux mais avec des aménagements qui sont faits pour les pêcheurs, tels que rouleaux pour remonter les casiers, des planches à découper des appâts ou des poissons, des viviers, des supports de cannes etc.

A chacun de choisir en fonction de ses désirs. Il y a le choix dans toutes les versions.

Il faudra tout de même retenir qu'un bateau sans carène profonde sera difficile à manœuvrer car il dérapera très facilement et qu'une superstructure importante sera sensible au vent.

2/ SILLAGE ET COUPLE DE L'HÉLICE (DÉVIATION PROVOQUÉE PAR LA ROTATION DE L'HÉLICE)

L'hélice étant la seule pièce dont dépend l'avancement de votre bateau, qu'elle soit montée sur une embase pour les HB ou les ZD ou sur une ligne d'arbre pour les IB, les jet-ski quant à eux, sont propulsés par un jet d'eau tel une lance à incendie activée par une turbine comme sur un aspirateur et ne réagissent pas de la même manière bien évidemment.

Le couple est engendré par la résistance de l'eau sur la pale lorsqu'elle est dans la zone d'immersion basse sur 120°, les 240° vers le haut n'ayant pas de retenue et ne sont pas propulsifs, de ce fait, tel une roue sur le fond, l'hélice pas à droite emmènera l'arrière du bateau sur tribord (à droite) donc l'avant du bateau sur babord (à gauche) en marche avant et à babord (à gauche) en marche arrière donc l'avant du bateau suivra.

Ceci est valable pour tous les modes de propulsion HB, Zdrive ou Ligne d'arbre, mais ce sera beaucoup plus facilement assimilable pour les HB ou les Zdrive puisque nous agissons sur gouvernail en même temps que la propulsion.

Je vous conseille si cela n'est pas déjà fait, de régler la petite dérive à l'arrière de la plaque anti-ventilation juste au dessus de l'hélice, afin d'obtenir une direction douce à la vitesse de croisière ou à celle la plus utilisée et ne pas être obligé de s'accrocher à la barre pour garder le cap.

Le top étant les embases DUO PROP (2 hélices D et G sur une embase équipée d'un double arbre tournant l'un dans l'autre en sens opposées) ou deux moteurs tournants à D ou à G.

3/ FORME ET TAILLE DU GOUVERNAIL ET/OU DE L'EMBASE

Il est bien évident que cela a été le rôle de l'architecte naval de faire le calcul des surfaces immergées et le plan anti-dérive, mais en cas de casse, perte ou vol, oui cela existe.

Il faudra toujours se rapprocher du plan original, toutefois si vous voulez augmenter la surface pour une réaction plus franche de votre barre, pensez à faire une petite compensation à l'avant de l'axe de la barre. Quelque fois pour les HB et les Zdrive de forte poussée le calcul a été fait directement par le constructeur.

4/ FORCE DU VENT ET SA DIRECTION

Pour un marin il est élémentaire de connaître la météo du jour et de l'endroit où il se trouve. Nous avons maintenant beaucoup de possibilités et surtout de plus en plus précises.

En fonction de votre embarcation vous y serez plus ou moins sensible, mais plutôt que de voir en elle un handicap, faites-en une opportunité pour manœuvrer en fonction de sa force.

5/ COURANTS (MARÉES OU GÉNÉRÉS PAR LE VENT)

Lors d'un coefficient important en fonction de votre emplacement dans le port il peut être gênant si on se laisse surprendre, à vous d'anticiper par l'observation et les renseignements avec vos voisins de ponton.

Regardez à l'approche de votre amarrage la tendance des bateaux en stationnements et/ou en vous mettant au point mort dans le chenal avec de l'espace pour sentir les réactions.

Tous les emplacements ne sont pas égaux avec le courant.

Par exemple au MORIN à la montante, il pousse le long de la grande digue ouest vers la cale de la grue c'est-à-dire il vient du Sud/Est alors que du côté des pontons m-n-o ils le sentiront venant de nord.

Il est essentiel de comprendre qu'un bateau ne se manœuvre pas comme une voiture.

Chaque fois que nous sommes amenés à manœuvrer, on doit plus ou moins anticiper les différents critères que nous venons de voir.

La connaissance de votre bateau est cruciale pour le faire manœuvrer correctement en toutes circonstances, sachez que chaque bateau a sa réaction propre et ce sera à vous de vous y adapter.

Nous allons commencer par le plus important, la propulsion et le couple engendré par la rotation de l'hélice.

Dans la majorité des cas, l'hélice sera avec un pas à droite, c'est-à-dire qu'elle tournera dans le sens horaire vue de l'arrière du bateau.

En marche avant, celle-ci aura tendance à faire venir le bateau sur babord dû au couple de l'hélice, mais également lorsque nous enclencherons la marche arrière.

De ce fait, il sera toujours préférable d'accoster sur un ponton en y présentant son babord.

En ce qui concerne la vitesse à l'approche de l'accostage pour les moteurs H-Bord ou Z-Drive, il est bon d'arriver à vitesse lente puisque nous actionnons le safran et la propulsion en même temps.

Pour les in-bord la direction est donnée par l'erre du bateau et devra par ce fait être plus franche, pour faire virer le bateau nous agissons par des coups de fouets successivement sur la marche avant et la marche arrière.

En mettant les gaz en marche avant, nous poussons une colonne d'eau sur le safran et cette réaction fait tourner le bateau (comme sur un jet-ski).

Pour faire un virement de bord dans une passe étroite, cela est possible avec la barre à gauche toute comme pour tourner à droite et sans la modifier battre en arrière par des coups de fouets successifs, c'est le couple qui prendra la relève pour faire virer l'arrière sur babord.

Les bi-safrans plus sympa en navigation ou à l'échouage mais plus complexes dans les manœuvres puisque dans ce cas il n'y aura pas le petit plus de la colonne d'eau venant pousser sur le safran (à moins d'avoir une double motorisation en ligne d'arbre tout de même assez rare en plaisance).

Toutefois, si cela n'est pas encore le cas, je vous conseille de monter une hélice tripale avec un maximum de surface afin d'améliorer l'effet de couple.

A noter qu'il existe également des propulseurs d'étrave ou de poupe mais là, on frise le suréquipement.

Mura Tachlian - 14 avril 2018

NOWe ENTRETIEN VENTE HIVERNAGE

1.600 m²
COUVERT

HIVERNAGE
Intérieur / Extérieur

Mise à l'eau et sortie d'eau **Bombard**

RUE DU PARC D'ACTIVITÉ - 85680 LA GUÉRINIÈRE

02 51 35 86 47 / nowe@wanadoo.fr / www.nowe.fr

ZEPPELIN
CONCESSIONNAIRE

Passez votre permis bateau au Port de Morin

**PHARE**
ouest
NAUTIQUE

PERMIS BATEAU Formule semaine
COTIER HAUTURIER RIVIERE Formule week-end

06 32 49 82 95
www.phare-ouest-nautique.com



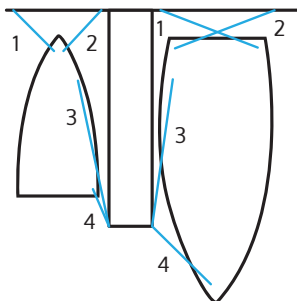
Phare Ouest Nautique vous accueille pour vous offrir la possibilité de préparer et de passer votre permis bateau. Nous vous ferons partager notre expérience maritime pour vous permettre de profiter en toute sécurité des joies de la mer. Avec Phare Ouest Nautique formez-vous aux permis côtier, eaux intérieures et hauturier ainsi qu'au CRR (Certificat Restreint de Radiotéléphoniste). Vous aurez le choix entre différentes formules : sur plusieurs demi-journées ou le temps d'un week-end. A vous de choisir l'option qui vous conviendra le mieux en fonction de vos disponibilités !

Nous serons à votre disposition du lundi au samedi de 9h à 12h et de 14h à 19h.

AMARRAGE

Pour que votre bateau soit bien amarré et ne s'abîme pas, il faut quatre points : deux au ponton et deux au catway.

Les quatre bouts doivent être tendus. Dans l'ordre le 3 pour empêcher l'étrave ou l'arrière de toucher le ponton (laisser un espace de 50 cm à 1 m), puis le 4 qui évite à votre bateau de s'écarter du catway et enfin 1 et 2 pour aligner le bateau parallèlement au catway. Pensez à protéger vos amarres des frottements (chaumards, rail de fargue...). N'oubliez pas les pare-battages sur chaque bord de votre bateau ou les défenses fixées au ponton et au catway.



C. Beunier

La Barre

Location Entretien

06.29.49.67.33 / 06.68.48.19.78 / 02.51.68.56.21

www.labarrenautique.fr

Nautique

Vente neuf & occasion

NOIRMOULIER créations graphiques

Fabrication et réparation de voiles

Accastillage

Préparation- Régates

1 terre plein Est
Port de l'Herbaudière
85330 Noirmoutier en l'île

f : voilerie simonin
mail: voileriesimonin@orange.fr

La boîte à pêche

PÊCHE

CHASSE SOUS-MARINE

COUTELLERIE

KAYAK - PADDLE

SPORTS TRACTÉS

COMBI NÉOPRENE

☎ 02 51 39 08 41

Magasin de 130m²

12 rue du Boucaud
à l'entrée de
Noirmoutier en l'île,
(après Océanile)

Vous voulez passer un moment agréable à table ou siroter un cocktail les pieds dans le sable avec une vue imprenable ? Alors venez buller sur la terrasse du Poisson Bulle face au Port de Morin et profiter d'un des plus beaux couchers de soleil de l'Île ! Thomas, Mélanie et leur équipage se feront un plaisir de vous accueillir et vous régaler dans la bonne humeur.

RESTAURANT

60 m²
DE TERRASSE
FACE AU PORT

PORT DE MORIN
85740 L'ÉPINE
☎ 07 71 11 20 44

D'Avril à Novembre
Horaires sur notre page facebook **f**

CRÉATION & RÉALISATION

DE VOTRE PUBLICITÉ
SUR L'ÎLE DE NOIRMOUTIER
ET AILLEURS

02.51.35.80.95

PUBDÉCOR

--- www.pubdecor.fr ---

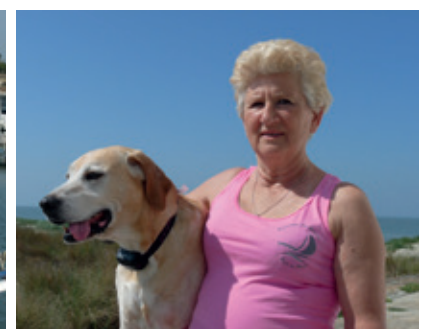
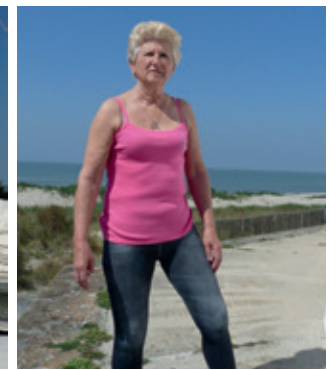
Agences RENAULT

GARAGE DES ÉGLATS | 02 51 39 30 68 | **NOIRMOUTIER AUTOMOBILES** | 02 51 39 12 67

ROUTE DE NOIRMOUTIER - L'ÉPINE | AV. DE LA VICTOIRE - NOIRMOUTIER

PRIX DE VENTE DES PRODUITS DÉRIVÉS 2018

PRIX DE VENTE DES PRODUITS DÉRIVÉS 2018		
Produits	Prix en € (adhérent)	Prix en € (non adhérent)
Débardeur/T-shirt sans manche femme FUSCHIA	15	17
T-shirt homme GRIS/BLEU	15	17
Polo homme GRIS	28	30
Vareuse	35	40
Pantalon	40	46
Bermuda	35	38
Gilet softshell sans manche	40	44
Veste softshell homme	52	60
Veste softshell femme	52	60
Casquette	14	15
Bonnet	12	13
Flamme	5	6
Autocollant	1	1



NOWe

VENTE PRÉPARATION SEMI-RIGIDES



Bombard
ZEPPELIN

RUE DU PARC D'ACTIVITÉ - 85680 LA GUÉRINIÈRE
02 51 35 86 47 / nowe@wanadoo.fr / www.nowe.fr CONCESSIONNAIRE

02 51 39 12 06 | [f](https://www.facebook.com/JeanneauNoirmoutier) [i](https://www.instagram.com/JeanneauNoirmoutier) Jeanneau Noirmoutier



JEANNEAU

NOIRMOUTIER



BILLET MARINE
Port de Morin
85740 L'ÉPINE



CHANTIER
VENDEEN
Port de l'Herbaudière
85330 NOIRMOUTIER

www.jeanneau-noirmoutier.com



MÉCANIQUE MARINE & INDUSTRIELLE

PROFESSIONNELS & PLAISANCIERS

VENTE DE MOTEURS ET PIÈCES - RÉPARATION TOUTES MARQUES
ÉLECTRICITÉ - INSTALLATION HYDRAULIQUE

TEL. : 02 28 12 92 92 - mail : noirmoutier@grondin-marine.fr
www.grondin-marine.fr • Port de Pêche - L'Herbaudière - 85330 NOIRMOUTIER

QUICKSILVER®



ZODIAC



HIGHFIELD



HONDA MARINE

ILE NAUTIQUE

Réparations toutes marques

NOUVEAU CONCESSIONNAIRE **QUICKSILVER®**

VENTE • ENTRETIEN • STOCKAGE • GRUTAGE

PORT DE NOIRMOUTIER - BP 303 - 85330 NOIRMOUTIER-EN-L'ÎLE
02 51 39 05 78 | contact@ilenautique.com | www.ilenautique.com



LE FUMOIR DE NOIRMOUTIER

Atelier de salaison et fumaison

116 Route de l'Herbaudière
85330 NOIRMOUTIER EN L'ÎLE
02 28 17 60 42

lefumoirdenoirmoutier.fr
contact@lefumoirdenoirmoutier.fr
[f](https://www.facebook.com/LeFumoirdeNoirmoutier) Le Fumoir de Noirmoutier




COOPÉRATIVE MARITIME

COMPTOIR DE LA MER

MODE PÊCHE NAUTISME DECO LOISIRS ALIMENTAIRE CULTURE COSMÉTIQUES

L'AIGUILLON/MER LE PORT 02 51 56 44 89	LES SABLES D'OLONNE QUAI DE LA CABAUDE 02 51 96 96 52	ST-GILLES-CROIX-DE-VIE PORT DE PÊCHE 02 51 55 31 39	ÎLE D'YEU FACE À LA GARE MARITIME 02 51 58 36 51	BEAUVOIR/MER PORT DU BÈC 02 51 68 50 69	NOIRMOUTIER PORT DE L'HERBAUDIÈRE 02 51 39 20 44
--	---	---	--	---	--



COMPOSITE-SERVICES

SARL

Le Chantier du bout de l'île

Tous travaux de polyester

Terre plein Ouest Port de l'Herbaudière 85330 Noirmoutier
Tel. 02.51.35.42.63 Port. 06.70.04.45.13

Fabien BABONNEAU

www.compositeservices.fr
mail: compositeservices.n@gmail.com

Dir. 019 006 700 00017 - APE 2812Z

CLIN D'ŒIL

DE L'AMICALE DES JOLIES CARENES & VIEILLES HELICES

Nous avons eu le plaisir d'apprendre qu'Annette Roux de la Fondation Beneteau a accepté de Guy Levêque, 40.000 clichés couvrant toute la période de 1946 à 1997, toute une vie de plaisance ! De tout cœur, nous souhaitons à Guy Levêque une retraite heureuse.

La Fondation Bénéteau Sauve la mémoire de la Plaisance

Un demi-siècle d'images a bien failli partir à la poubelle. Heureusement, grâce à une belle histoire d'amitié entre Annette Roux et Guy Levêque, le patrimoine sera conservé.

Vous le savez, depuis des années notre ami Guy Levêque a tenté de négocier quelques sous en échange des milliers de clichés de ses archives. C'est d'ailleurs ce qu'il a tenté de faire toute sa vie, avec parfois une générosité trop amicale en ne facturant pas toujours tous les droits d'auteur. C'est une aventure que vivent tous les photographes, car les amateurs d'illustrations veulent toujours tout, sans rien donner. Les belles images des : Beken, de Greef, Queméré, Plisson, font des posters, mais où sont passées les archives de Yacht, Bateaux, Cahiers, Neptune, Voiles... Toutes ces mémoires perdues.

On le sait, Guy a assisté de 1946 à 1997 à toute la vie de la plaisance, en tant que marin navigateur, mais aussi technicien reporter-photographe. Daniel Allisy a d'ailleurs raconté la vie de Guy dans un très bel article de Voiles et Voiliers en juin 2009, car nul n'a eu son expérience en matière de voile et de motonautisme.

Souvenez-vous de Guy avec son Rolleiflex 6X6, ou un SL 66 en bandoulière, traquant les informations sur les pontons et discutant avec tout le monde. Comme il faisait le développement des photos et les tirages lui-même, la pellicule de 12 vues devait suffire pour faire tout un reportage avec seulement 11 images, la 12^{ème} servant en cas d'imprévu.

Plus tard, sauf cas exceptionnel, la pellicule de 36 poses du SL 35 lui semblait du gâchis et la cellule de mesure de la lumière, une perte de temps. Résultat : 250 boîtes classées par années et par thèmes, dans lesquelles dorment plus de 40 000 clichés.

De son côté, depuis sa tendre jeunesse, Annette Bénéteau a eu le culte de la mémoire et ce fut l'une des raisons d'être de la Fondation qu'elle a créée. Comme pour nous tous, la longue silhouette de Guy Levêque faisait partie du paysage de la Plaisance et l'amitié qu'elle a tissée avec lui en famille, avec Dédé Bénéteau, depuis le Salon Nautique de 1965 est restée intacte au fil des années.

Guy Levêque

De son côté, depuis sa retraite, le maigre pécule de Guy a fondu au cours des années, en dépenses de soins et maison de santé, que ses revenus ne pouvaient combler. Outre la vue, il a perdu, ainsi que Jocelyne son épouse, son sens de l'humour. Le Kibboutz (c'est ainsi qu'il appelait sa maison au début) a dû être vendu et on a craint, il y a un an, lors du déménagement, que les archives ne disparaissent. C'est à cette époque que la Fondation Bénéteau a été alertée et à la suite d'une visite à Orbec en février 2018, le Comité a pris la décision de préserver ces richesses.

C'était le souhait de Guy depuis toujours et, du fond de sa maison de santé, ses vieux jours étant assurés, il a retrouvé le sourire. Guy aura 102 ans en octobre 2018.

Merci Annette de cette belle histoire d'amitié.

Jacques STOULS



CONCOURS PHOTO

L'AUPM organise un concours photo sur le thème de la mer (voile, pêche, plage...) bien sûr.

Le cliché gagnant aura l'honneur de figurer sur la carte de vœux 2019 de l'AUPM et son auteur sera évidemment récompensé.

NUMÉROS ET ADRESSES UTILES

CROSS	196 ou 02 97 55 35 35 ou VHF 16
AUPM	02 51 35 89 56 ou 06 10 64 19 12 aupm85info@gmail.com ou aupm.fr
CAPITAINEURIE DU PORT DE MORIN	02 51 35 81 26
FNPP	fnpp.fr



MAINTENANCE DE BATEAUX
VENTE NEUF & OCCASIONS
LOCATION DE BATEAUX
ACCASTILLAGE
CHARPENTE NAVALE

CONCESSIONNAIRE
BLACK FIN
PARKER
BOSTON WHALER
CENTRE AGRÉÉ DE POSE **GARMIN**

Terre Plein Ouest - Port de L'Herbaudière - 85330 Noirmoutier en l'île

Tél : 02 51 35 73 88 Port : 06 12 11 82 06 Fax : 02 51 35 73 89 www.charles-marine.com

En 2018 le chantier CHARLES MARINE fêtera ses 20 ans, Jean-Charles a mené son établissement d'entretien et de restauration de bateaux en bois prestigieux, tels que des requins avec la plus grande flotte de France ainsi que des DRAGONS et 6 m J, etc...

Depuis quelques années maintenant il a complété son offre dans le motonautisme en proposant des semi-rigides BLACK Fin, PARKER et des BOSTON WHALER dont il est le représentant officiel pour la VENDÉE et la LOIRE-ATLANTIQUE.

Il possède des bateaux pour la location.

Bon vent à CHARLES MARINE pour une nouvelle décennie.



QUATRE COUVERTURES
DE RÊVE POUR UN CATALOGUE,
SEUL USHIP
ME LE PROPOSE.

USHIP

TOUT POUR NAVIGUER

Zoe A.

► Ushipeuse depuis 5 ans



**LE CATALOGUE
DES USHIPEURS.**
4 COUVERTURES,
4 ESCALES !

**SORTIE,
LE 24 FÉVRIER**
DANS VOTRE MAGASIN.
RETIREZ VOTRE PRÉFÉRÉ !

VOILERIE BURGAUD

Port de Plaisance de l'Herbaudière/Quai Cassard Noirmoutier

+ DE **120**
MAGASINS

USHIP.FR
LIVRAISON GRATUITE EN MAGASIN*



*En France Métropolitaine.

www.atlantic-hb.fr

ATLANTIC



atlantic.hb@wanadoo.fr

HORS-BORD

CONCESSIONNAIRE

 **Pacific Craft**

 **SUZUKI
MARINE**

 **YAMAHA**

 **SELVA**
Bateaux

ENTRETIEN - HIVERNAGE - LOCATION DE BATEAUX

ALAIN ECHARDOUR ☎ **02 51 35 94 00** JEAN-FRANÇOIS SORIN
06 81 40 07 11 Fax 02 51 35 94 35 06 81 40 07 08

Route de Noirmoutier - 85680 LA GUÉRINIÈRE