

PARC ÉOLIEN EN MER

📍 ÎLES D'YEU ET
DE NOIRMOUTIER

14 mai 2025

GT Usages - Plaisance, Plongée et Loisirs en mer
Notre Dame de Monts

**Avancement du parc et
Préparation de la phase d'exploitation**

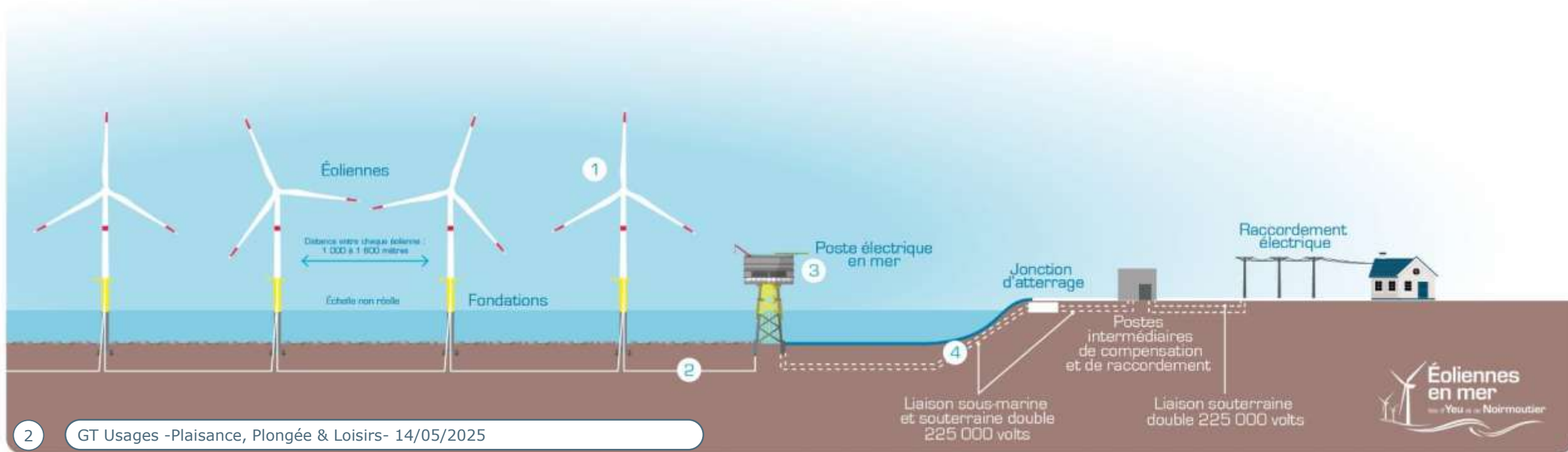
iles-yeu-noirmoutier.eoliennes-mer.fr

🐦 Rendez-vous aussi sur Twitter : @EoliennesMerYN

**Eoliennes
en mer**
Îles d'Yeu et de Noirmoutier
L'ÉNERGIE DU LARGE

Ordre du jour EMYN

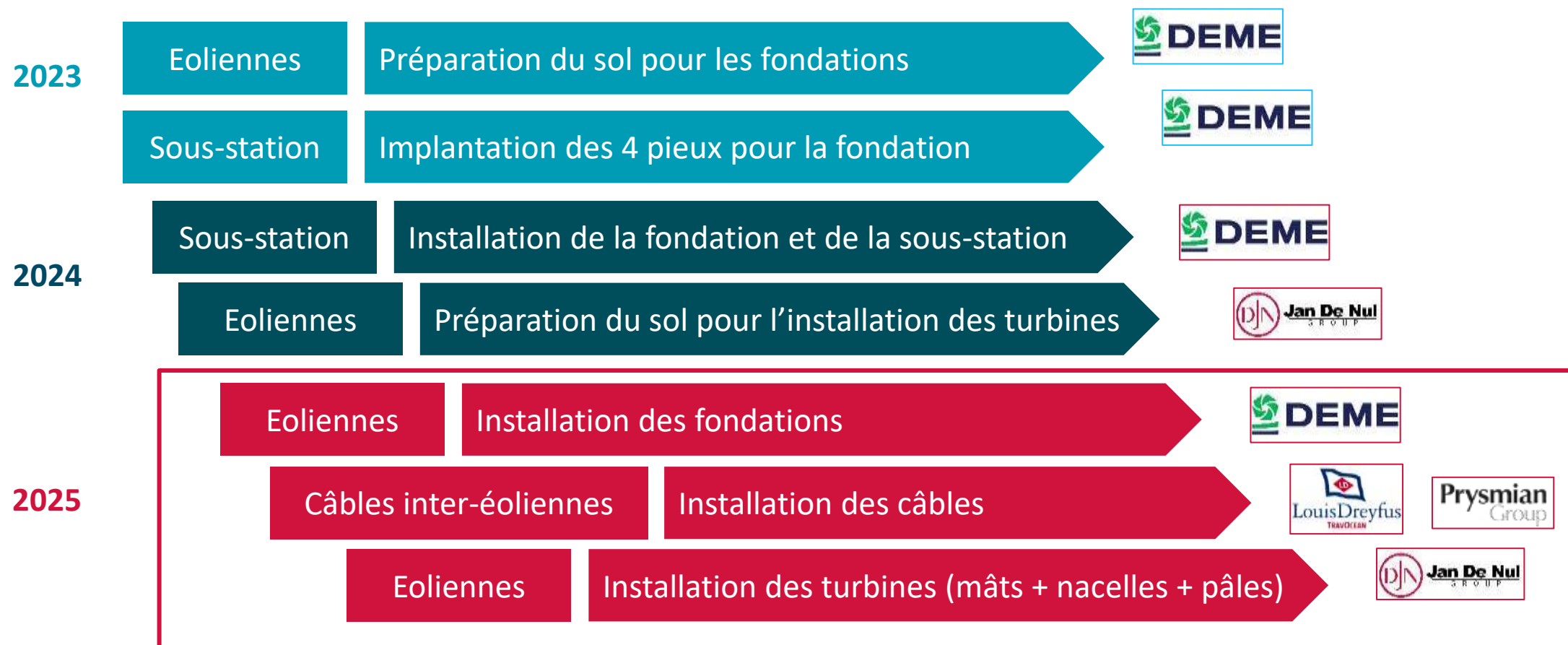
1. Bilan sur les travaux réalisés (Mai 24 – Mai 25)
2. Prochains travaux en mer (Mai – Nov 2025)
3. Point sur la cohabitation – Travaux du parc
4. Présentation des activités exploitation-maintenance





Une phase d'installation de 2 ans et demi

Les travaux ont commencé mi-2023, jusqu'à fin 2025

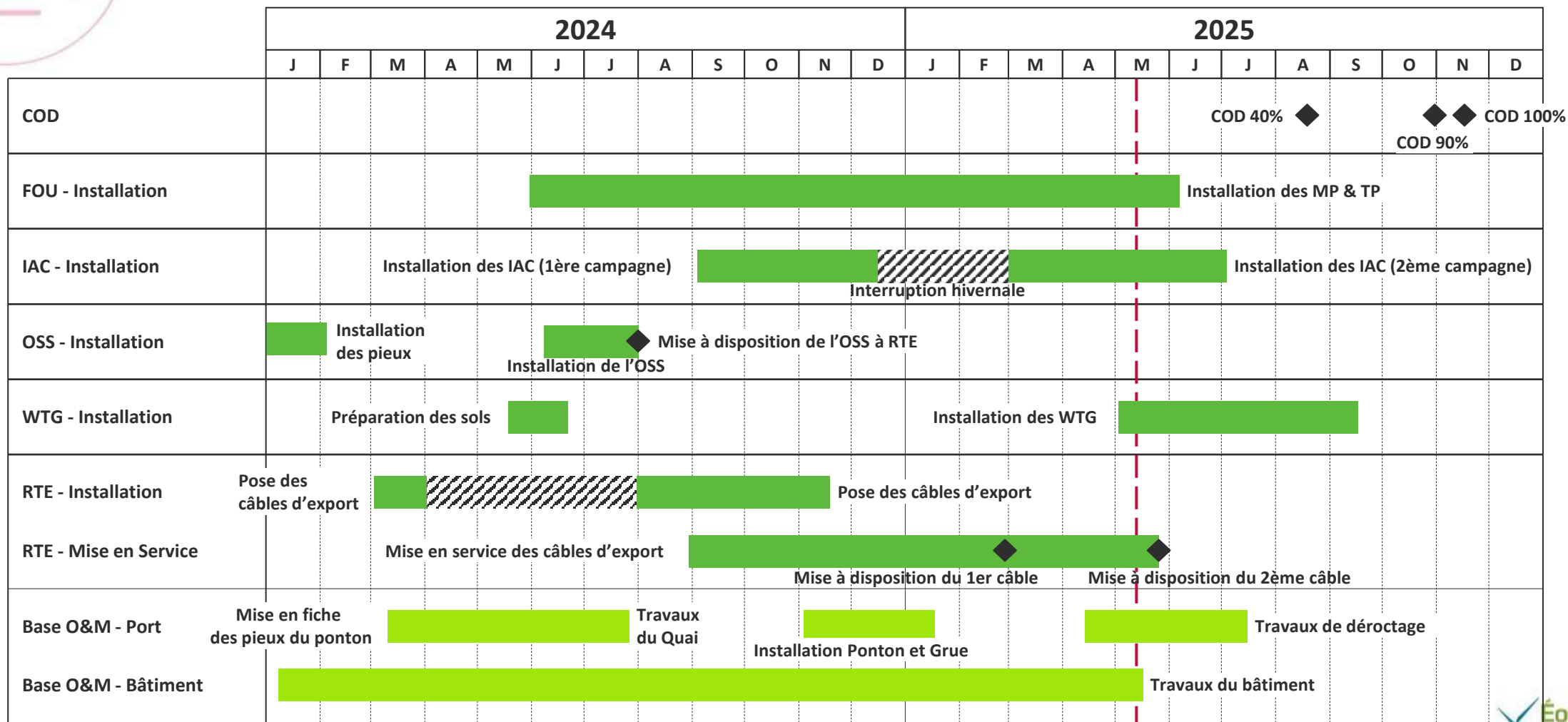


Mise en service progressive du parc en 2025



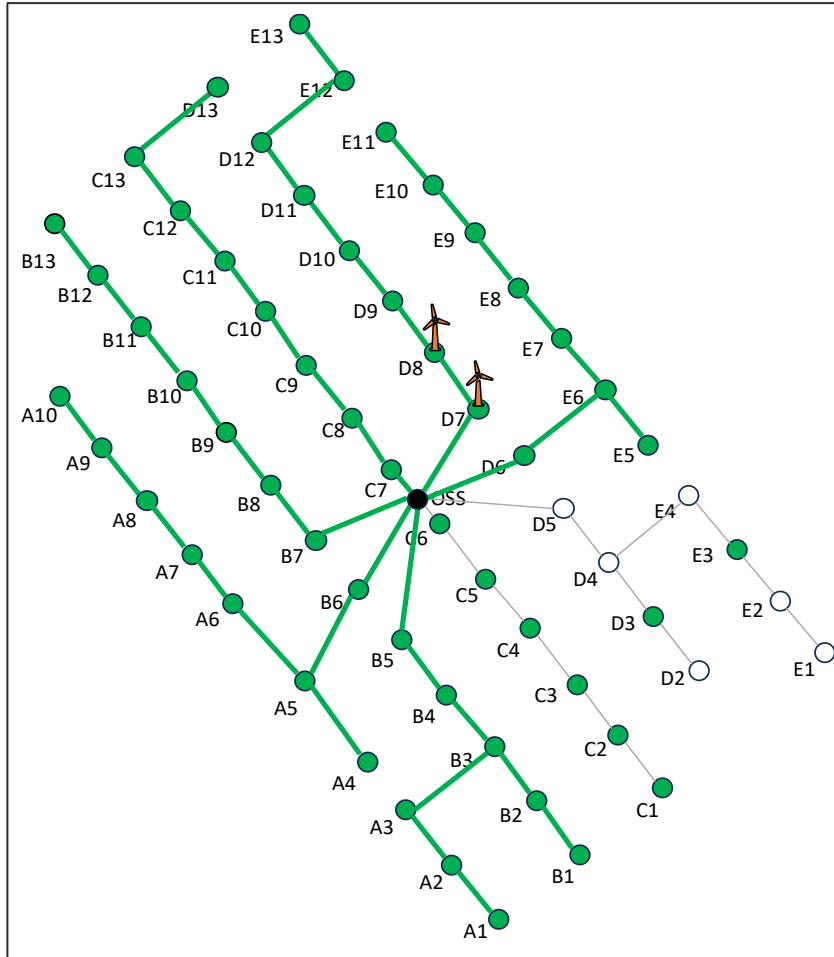


Planning de construction – installation du parc



Avancement des travaux

Actuellement sur zone



➤ Pose des fondations

- Navire : **Innovation**
- Avancement : **55/61 (90%)**

➤ Sous-station énergisée

➤ Câbles inter-éoliennes

- Navires : **Geoquip Elena** et **Wind of pride**
- Avancement : **47/61 (75%)**

➤ Eoliennes

- Navire : **Vole au Vent**
- Avancement : **2/61**

➤ Navires de surveillance : **Alma Kappa** et **TSM Texel**

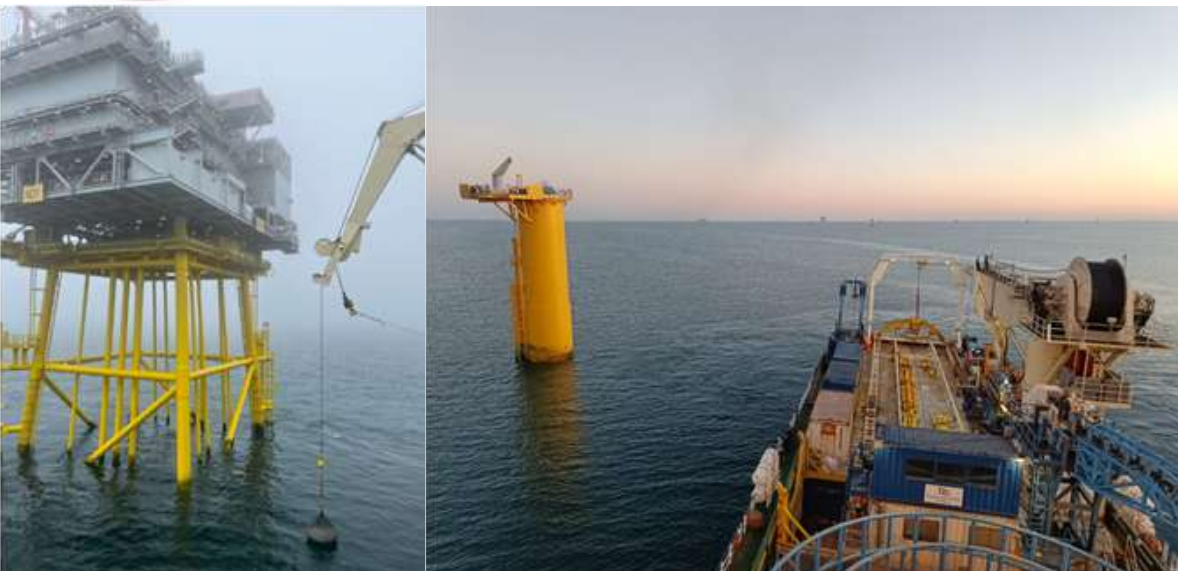
➤ Plusieurs **bateaux de transfert de personnel** (SOV et CTV)



A01

Prochains travaux en mer (Mai – Nov 2025)

Tirage/lestage des câbles inter-éoliennes et installation des éoliennes



Poursuite tirage et lestage câbles

- Fin prévisionnelle **juillet 2025**
 - Environ 92km de câbles au total
 - **1643 sacs de lestage**
 - Des sacs additionnels pourraient être ajoutés (quelques dizaines de plus au maximum)
 - 2 types : 4T et 5T
 - Hauteur sac : 0,6m
 - Superposition soit hauteur max = 1,20m



Installation Eoliennes

- **Mai 2025 : Installation**
 - JUV : Vole au Vent
 - Chargement à SNZ : Forme Joubert
 - 4 turbines par cycle
 - 61 turbines en total
 - Un minimum de 16 escales



Travaux d'aménagement de la base de maintenance

Mars 2024 – printemps 2025



- **Quai d'accostage** composé d'une plateforme en béton de 4 x 12 m (posée sur 6 pieux métalliques).
- **Passerelle** du ponton d'accostage : 16 ml
- **Ponton d'accostage** composé d'une structure préfabriquée en aluminium de 56 m x 4 m (posée sur 4 pieux métalliques).
- **Création d'une souille** pour le stationnement des CTV au droit du ponton



Cohabitation



Rapp

- 
[Accueil](#)
[Qui sommes-nous](#)
[Nos missions](#)
[Nos actions](#)
[Contact](#)

Règles de navigation



Accueil > Nos missions > **Règles de navigation de plaisance et de commerce**

Il vous est demandé sur cette page les règles de navigation qui vous concernent en tant que plaisancier ou commerçant de vos activités nautiques en Méditerranée afin de vous assurer que vous êtes en conformité avec la réglementation en vigueur.

Attention : Les règles de navigation et de sécurité sont régulièrement mises à jour et peuvent varier d'un pays à l'autre. Il est recommandé de consulter régulièrement les sites officiels de la Direction de la Mer et de la Pêche de la Région Occitane pour obtenir les dernières informations.

La zone est réglementée par arrêté préfectoral depuis le 12 mai 2024.

[Méditerranée Nord](#) 



1. INFORMATIONS À DESTINATION DES PLAISANCIERS ET NAVIRES DE COMMERCE

Depuis le 12 mai 2024, les règles de navigation de plaisance et de commerce sont **uniformément harmonisées** dans la zone de méditerranée nord.

Périmètre de 0,5 milles nautiques autour du parc

Le périmètre de 0,5 milles nautiques autour du parc est réglementé, les plaisanciers et navires de commerce sont soumis à la réglementation en vigueur.

Périmètre de 2 milles nautiques autour du parc

Le périmètre de 2 milles nautiques autour du parc est réglementé, les plaisanciers et navires de commerce sont soumis à la réglementation en vigueur.

Présentation des activités exploitation-maintenance



Exploitation du parc éolien

Activités de maintenance

➤ Maintenance préventive



CTV « Windcat 56 » de TSM (Source : MarineTraffic).



Opération de transfert de technicien via CTV (Source : Turbine Transfers).

➤ Maintenance corrective



Figure 8 - SOV « Alma Kappa » au port de Saint-Nazaire (Source : MarineTraffic).

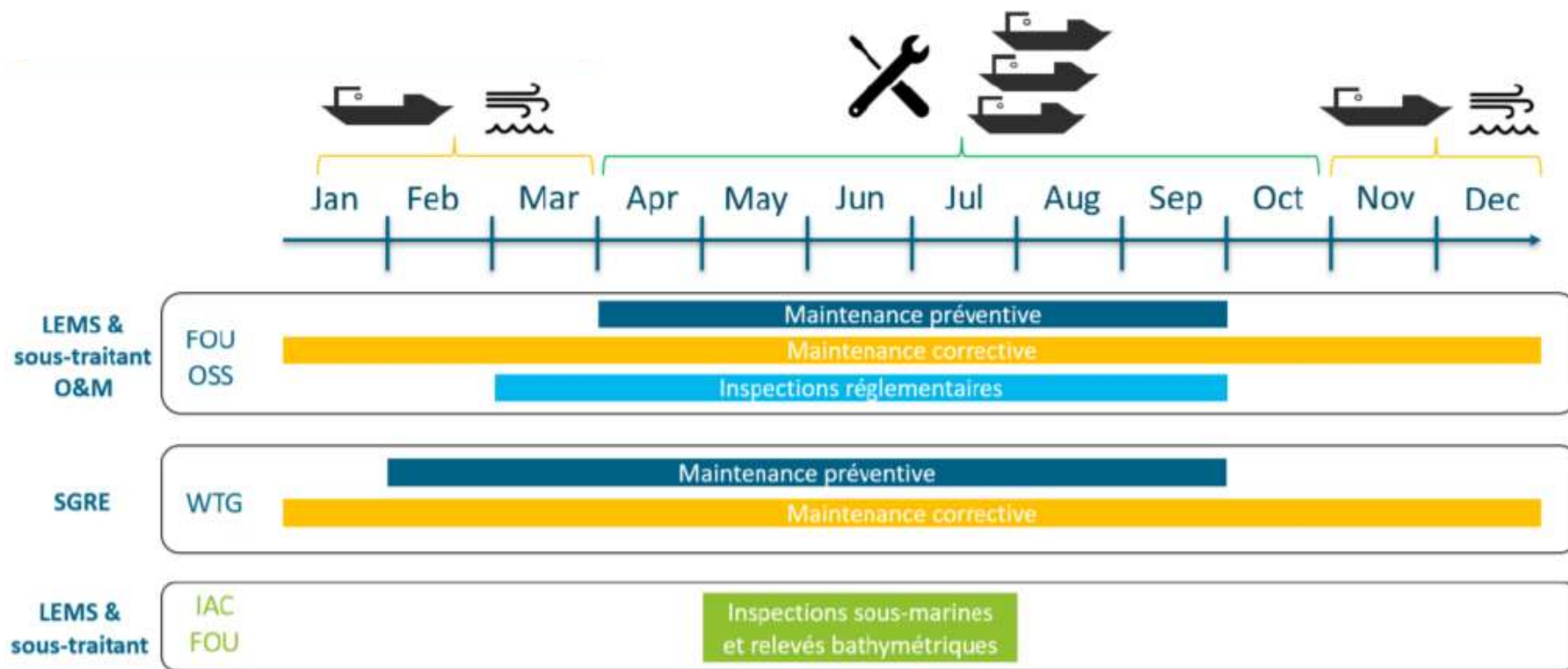
➤ Maintenance corrective lourde



Figure 9 - Navire Jack-up « Innovation » de DEME (Source : MarineTraffic).

Maintenance

Fréquence et suivi des interventions



OSS = Offshore substation / Sous-station électrique
FOU = Foundations / Fondations
WTG = Wind Turbine Generator / Éolienne
IAC = Inter-Array Cables / Câbles inter-éoliens
CTV = Crew Transfer Vessel / Navire de transfert

Maintenance

Fréquence et suivi des interventions

- Maintenance hors d'eau (corrosions, fissures, déformations...)
- Inspections sous-marines par ROV (intégrité structurelle, systèmes de protections...)
- Les intervalles usuels d'intervention pour la **maintenance préventive** sont :
 - Turbines** : annuel – une intervention statutaire par an + départ quotidien du CTV pour les maintenances préventives
 - Sous-station** : semestriel – deux grosses campagnes interventions par an + départ quotidien du CTV pour des petites maintenances
 - Fondation** : annuel – une intervention par an

Les **interventions correctives et corrective lourde** sont quant à elles réalisées selon le besoin et lorsque la météo le permet.



Figure 4 - Reprise du revêtement d'une fondation par un cordiste

PARC ÉOLIEN EN MER

📍 ÎLES D'YEU ET
DE NOIRMOUTIER

Merci

iles-yeu-noirmoutier.eoliennes-mer.fr

🐦 Rendez-vous aussi sur Twitter : @EoliennesMerYN

 **Éoliennes
en mer**
Îles d'Yeu et de Noirmoutier
L'ÉNERGIE DU LARGE